1) Будет ведущая машина и замыкающая. Вся колонна движется между этими машинами. Ведущий и замыкающий водитель будут снабжены рациями.

2) Обгон "не наших" машин:

Ведущая машина выходит на левую полосу (полосу обгона), обходит обгоняемый транспорт и с набором скорости продолжает движение по этой полосе, не выключая левый поворотник так долго, на сколько позволяют дорожные условия, показывая таким образом остальным водителям, движущимся в колонне, безопасность обгона. Следующая машина повторяет маневр.

3) Если по какой-то причине какому-либо участнику колонны необходимо остановиться, то замыкающий обязан остановиться тоже и по рации сообщить водителю ведущей машины причину и продолжительность остановки.

4) При движении колонны на скорости более 80-ти км/ч расстояние между машинами впереди и сзади должно быть достаточным для внезапного маневра, а так же для внезапного оттормаживания "в пол".

5) При остановках на заправках все участники колонны заливают бак до полного в независимости от индивидуального расхода и наличия топлива в баке.

6) При проезде перекрестков (переездов) замыкающий сообщает ведущему о прохождении всей колонны через перекресток (переезд).

7) При остановке участника колонны ДПС, все следующие за ним машины останавливаются. Замыкающий сообщает ведущему.