



МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ  
ЖУРНАЛ

# ТУРИСТ

№ 2  
2010

ISSN 0131-7040

ВСЕ О СПОРТИВНОМ, ЭКСКУРСИОННОМ, ЭКСТРЕМАЛЬНОМ И ЭКЗОТИЧЕСКОМ ТУРИЗМЕ  
И ОЗДОРОВИТЕЛЬНОМ ОТДЫХЕ



**Наши туристы  
на индийской реке Ченаб**

см. статью на с. 9-11

## «ДОДЕКАНИС В РОССИИ»

- это название нового туристского проекта, который осуществляется Российской международной академией туризма совместно с греческими партнёрами.

О перспективах стартовавшей программы, её особенностях и направлениях шла речь на встрече **16 марта** с молодёжью и студентами РМАТ. Гостями Академии в этот день стали: Председатель комиссии по делам молодёжи и туризму Совета Федерации Федерального Собрания РФ **Владимир Жидких**, президент ОАО «Центральный Совет по туризму и отдыху» (холдинг) **Виктор Пугиев**, губернатор греческой провинции **Додеканис** господин **Иоаннис Махеридис**, президент туристской компании «Руслан Тревел» господин **Георгий Ионидис**, греческие журналисты, представители туриндустрии, средств массовой информации и другие.

Российскую международную академию туризма связывает с греческими партнёрами давнее сотрудничество. Греция – одна из наиболее популярных стран, куда отправляются на стажировку студенты. В минувшем году Иоаннис Махеридис был участником III Международного форума «Туризм: наука и образование», организованного Академией.

Новый совместный туристский проект предусматривает более широкую программу стажировок студентов РМАТ на островах провинции, самый известный из которых – Родос. Вовлекать менее популярные острова в орбиту привычных путешествий россиян предстоит и студентам Академии.

Председатель комиссии по делам молодёжи и туризму Совета Федерации Федерального Собрания РФ Владимир Александрович Жидких вручил ректору Академии **Игорю Владимировичу Зорину** Почётную грамоту Совета Федерации Федерального Собрания РФ. А решением Ученого совета Академии Владимир Жидких и Иоаннис Махеридис удостоены дипломов почётных профессоров РМАТ.

Студенты явно были заинтересованы узнать как можно больше и долго не отпускали гостей. У Иоанниса Махеридиса они спрашивали об особенностях его региона, основных источниках прибыли, системе подготовки профессиональных туристских кадров, не обошли вниманием и кризисные явления, особенно остро коснувшиеся Греции. О законодательной поддержке студенческой молодёжи, последних инициативах в этой области расспрашивали Владимира Жидких. Разговор получился живым и искренним.

Общение продолжилось в банкетном зале Академии. Тепло приветствовал собравшихся заместитель Главы Администрации городского округа Химки по общим вопросам, СМИ, рекламе, культуре, спорту и молодежной политике **Алексей Олегович Хомутов**. Супруга греческого губернатора госпожа **Махеридис** обратилась к собравшимся с теплым приветствием на русском языке.

Ароматы кухни солнечной Греции поддерживали колорит и дружескую атмосферу. Своё кулинарное искусство демонстрировал греческий шеф-повар. А студенты РМАТ подготовили разнообразную культурную программу. Им предстоит этим летом непростая, но очень интересная работа в Греции.



Господин Махеридис



Президиум международной встречи



У трибуны В.Жидких



Почётные профессора Академии



Выступление студентов

**Три российских столицы – Москва, Санкт-Петербург и Казань представили туризм России на MITT**

17-я Московская международная туристская выставка «MITT – Путешествия и Туризм-2010» состоялась в выставочном комплексе «Экспоцентр» с 17 по 20 марта 2010 года.

В работе выставки приняли участие около 3000 компаний из 157 зарубежных стран. Выставочная площадь заполнила 9 залов и составила около 60 000 квадратных метров. Несмотря на влияние финансово-экономического кризиса на индустрию туризма «MITT – Путешествия и Туризм» сохранила свои позиции на уровне прошлого года с небольшим улучшением и по-прежнему входит в первую пятерку мирового рейтинга ведущих международных туристских выставок.

Выставка охватила практически все сегменты международного туристского бизнеса. Это – авиакомпания и автобусные туры, спортивный и экстремальный туризм и приключенческий отдых, пансионаты и санатории, гостиничные услуги, музейный бизнес, компьютерные системы бронирования и информационные технологии в туризме, круизы, лечебные туры и оздоровительные центры, национальные и региональные туристские организации и государственные структуры, организация деловых и инсентив-туров, страхование и банковские услуги, крупнейшие туроператоры и турагенты.

На консолидированном стенде Комитета по туризму города Москвы под общим брендом «Три российские столицы – Москва, Санкт-Петербург и Казань» и регионы России были представлены туристские ресурсы России.

Объективно прогнозируя въездной туризм в Москву в 2010 году, можно с уверенностью предположить, что въездной поток туристов вернется к показателям 2008 года. А это – один из главных показателей успешной деятельности столичного Комитета по туризму и турадминистраций регионов России.

*Комитет по туризму города Москвы*

**ТУРИСТСКАЯ НАУКА ВЫРАБАТЫВАЕТ АНТИКРИЗИСНЫЕ РЕЦЕПТЫ**

14 апреля 2010 в Московском гуманитарном университете (МосГУ) состоялась Международная конференция по теме: «Туризм как направление антикризисной политики». В конференции приняли участие представители научных организаций и учебных заведений. С докладами и сообщениями выступили члены Международной туристской академии, Белорусского государственного университета экономики и управления, московских вузов туристского образования, предприниматели туристско-экскурсионной сферы. В выступлениях был дан обстоятельный анализ влияния кризисов на состояние туристской сферы в различные периоды ее развития. Так, кризис начала 90-х годов способствовал признанию туризма как значимой отрасли экономики страны. Кризис 1998 г. послужил мощным импульсом для развития внутреннего туризма. Кризис 2008 – 2009 гг., скорее всего, будет стимулом для дальнейшего развития не только внутреннего, но и въездного туризма. И это произойдет благодаря предстоящей Олимпиаде-2014 в г. Сочи, а также потому, что российский туристский продукт станет вполне конкурентоспособным на международном рынке на базе новых стандартов и развивающихся особых экономических зон туристско-рекреационного типа.



На фото Анатолия Хомяка (справа налево): Путь Ю.С. – зав. кафедрой туризма МосГУ; Житенёв С.Ю. – Президент Международной туристской академии; Хорина Г.П. – декан факультета культурологии и туризма МосГУ.

педиций, в том числе на автомобилях к Северному полюсу. На встречи с ними собиралось рекордное число зрителей.

В режиме нон-стоп проходил показ профессиональных и любительских фильмов о странах и народах, пешем, горном и водном туризме, альпинизме, скалолазании, парапланеризме, яхтинге, научно-географических экспедициях, экспедиционном дайвинге, краеведении, детских путешествиях, этнографии, экологии, авто- и мотопробегах, воздухоплавании, кайтинге, полярном экстриме и др.

В холле постоянно действовала фотовыставка путешественников с работами на различные темы. Проводились мастер-классы по фото- и видеосъемке, соревнования по парапланеризму, спелеотехнике и ледолазанию. В фойе конгресс-центра постоянно общались друзья и строились совместные планы на следующий сезон. Может быть, их видео, фото или литературные отчеты мы увидим на следующем фестивале.

Организаторы фестиваля: Департамент по молодежной политике, физической культуре и спорту томской области, Управление по делам молодежи, физической культуры и спорта города Томска, Томский научный центр сибирского отделения РАН, Дом детства и юношества «Кедр», Детско-юношеский клуб путешественников «Арба».

*Темерева О.И., председатель оргкомитета фестиваля, председатель Клуба путешественников «Арба»*

**Подмосковный Клуб «Северный Ветер» на празднике оленеводов**

Ежегодно с 1997 года, когда состоялся Первый Всемирный конгресс оленеводов, в первый месяц весны в г. Надым (более 3000 км от Москвы) проходит традиционные соревнования оленеводов, на которые приезжают гости и спортсмены из национальных поселков Надымского района и Ямало-Ненецкого автономного округа, регионов России и даже иностранных государств. Праздник оленеводов – очень зрелищное, массовое и интересное двухдневное мероприятие, которое включает в себя прыжки через нарты, спортивные соревнования по метанию тынзана на хорей, бегу на лыжах, национальной борьбе, гонкам на собачьих и на оленьих упряжках – гвоздь программы. На главной площади города выставлены три чума, коренные жители в национальной одежде для всех желающих рассказывают о быте, нравах и особенностях уклада жизни оленеводов на стойбищах в тундре.

Наш «Клуб» был приглашен с показательными выступлениями. В поездку мы взяли 13 чистопородных Сибирских Хасок и пятерых Аляскинских Маламутов.

Одним из направлений деятельности «Клуба любителей ездовых собак «Северный Ветер» было и остается продвижение спорта с ездовыми собаками в районе дальнего Севера России, расширение межрегиональных связей, установление контактов и сотрудничества со спортивными организациями Севера.

Впереди продолжение работы над начатым в январе 2010 года проектом «1200 км с упряжками ездовых собак по пути Михаила Ломоносова». Этот проект посвящен нескольким знаменательным датам в истории России: 255-летию образования МГУ, 280-летию со дня начала похода 19-летнего Михаила Ломоносова из Холмогор на учебу в Москву и исполняющемуся в 2011 году 300-летию юбилею со дня рождения великого русского ученого М.В. Ломоносова.

*Виктор Помелов, руководитель «Клуба любителей ездовых собак «Северный Ветер»  
Фото Александра Воронина*



**Юбилейный 10-й томский межрегиональный фестиваль путешественников**

Фестиваль «56-я параллель» завершился в Томске 14 марта. За пять дней в конгресс-центре «Рубин» в Академгородке показали более сотни новых фильмов и лучшие фильмы прошлых фестивалей, присланных из разных городов России, а посетители их около двух тысяч человек – туристов, альпинистов, парашютистов, краеведов и просто любителей активного отдыха от дошкольников до пенсионеров.

Фестиваль, начинавшийся 10 лет назад как городской форум путешественников, давно перешагнул узкие рамки. В этом году в Томск приехали гости из двадцати городов России и ближнего зарубежья. Среди гостей фестиваля были выдающиеся спортсмены: альпинист Владимир Кавуненко (г. Москва), Борис Смолин (г. Обнинск) – известный путешественник, участник уникальной экспедиции к Северному полюсу на лыжах полярной ночью, Глеб Соколов (г. Новосибирск), совершивший рекордные скоростные одиночные восхождения на все семь тысячники Памира и Тянь-Шаня, Елагин Василий и Маковнев Афанасий (г. Москва) – участники нескольких Полярных экс-

**Прямое паромное сообщение между Россией и Финляндией**

20 апреля 2010 года открылось паромное сообщение между Россией и Финляндией. Теперь туристы из всех стран мира могут прибывать в культурную столицу РФ – Санкт-Петербург и другие города нашей страны без виз на срок до 72 часов, а граждане РФ – посещать Европу наиболее удобным способом. Таким образом, приняв необходимые поправки при поддержке губернатора и правительства Санкт-Петербурга, безвизовый режим пребывания на территории России распространяется на паромных пассажиров в морских портах.

Современный пассажирский паром «Принцесса Мария» («Princess Maria») компании-оператора «St. Peter Line» и агента «Инфлот Волдвайд Спб» соответствует всем международным стандартам комфорта и безопасности и включает 606 кают разных классов и ценовых категорий, а также автомобильную палубу. На пароме созданы прекрасные условия для путешествия в Европу и мини-круизов по восточной части Балтийского моря. Уже в этом году оператор планирует совершать 5 рейсов в неделю из Санкт-Петербурга и Хельсинки.

«Пол-Европы прошагали, пол-Земли,  
Этот день мы приближали, как могли».

## ОБОРОНА МОСКВЫ – НАЧАЛО ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

**Наш народ празднует в этом году 65-летие победы в Великой Отечественной войне. Советские войска разгромили сильную немецкую армию, напавшую на страну внезапно. Потерпели поражение и другие фашистские войска, которые Гитлер привлек под свои знамена: итальянские, румынские, венгерские, финские... К тому же на гитлеровскую военную машину работала почти вся Европа. А началу разгрома врага послужила битва на полях Подмоскovie в декабре сорок первого года – апреле сорок второго. После вынужденного отступления в начале боевых действий наша армия, собравшись с силами и распрямив плечи, пошла в решительное наступление. Поразив многие дивизии и моторизованные части, она отбросила противника на 100-350 километров от столицы.**

**Все человечество с облегчением вздохнуло и поняло, что в лице славных советских воинов нашлась сила, способная остановить и впоследствии полностью разбить наглого агрессора, покорившего почти все страны Европы и стремившегося к мировому господству. Еще большим подтверждением тому были Сталинградское и Курское сражения, а затем и победоносная Берлинская операция. Автору этих строк – фронтовому корреспонденту – удалось в свое время побеседовать с некоторыми участниками боевых действий в Подмоскovie, в том числе с воинами морских стрелковых бригад. Автор особое внимание уделил роли моряков в описанных сухопутных сражениях.**

Боевой дух креп под девизами: «За родную столицу, ура!», «Вперед моряки! Ни шагу назад!», «Велика Россия, а отступать некуда – позади Москва!». Именно этот призыв участника обороны столицы младшего политрука В. Клочкова стал основным для всех воинов, сражавшихся на полях Подмоскovie.

С такими призывами командир 71-й морской бригады Яков Безверхов повел матросов бить оккупантов у села Языково. Выскочив из окопа, командир отделения старшина первой статьи Дмитрий Вонлярский закричал: «Полундра! Братцы, бейте фашистских гадов!» Стреляя на ходу и с громовым «Ура!», бойцы в полосатых тельняшках окружили село и в яростной атаке уничтожили засевших там врагов – пулями, гранатами, снарядами и даже врукопашную. После освобождения села был открыт путь для дальнейшего наступления наших войск под Москвой. Это лишь один боевой эпизод из славной биографии моряков в грандиозной Московской битве.



... К началу Великой Отечественной войны в составе Военно-Морского Флота имела одна бригада морской пехоты на Балтийском флоте. Однако с началом боевых действий обстановка потребовала создания и ускоренного обучения новых отрядов, батальонов и бригад морской пехоты. Находясь в составе флотов и флотилий, они во взаимодействии с частями Сухопутных войск обороняли приморские направления, военно-морские базы и порты. В связи с общей ситуацией на фронте в первый период войны потребовалось отправить большое количество военных моряков на сухопутные фронты. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны от 18 октября 1941 года сначала было создано 25, а затем еще 10 морских стрелковых бригад, которые участвовали в обороне Москвы, Ленинграда, Одессы, Севастополя, Сталинграда, Новороссийска, Керчи, на других участках фронта, в наступательных операциях. В годы войны флоты и флотилии самостоятельно высадили свыше 100 морских десантов, в составе которых действовали десятки тысяч морских пехотинцев.

В конце ноября – начале декабря сорок первого года наши доблестные войска сорвали последние попытки гитлеровцев под флагом своей зловещей операции «Тайфун» прорваться к Москве. В ходе боев враг потерял 155 тысяч человек убитыми и ранеными, около 800 танков, 300 орудий... Свой вклад в разгром врага здесь внесли семь морских стрелковых бригад, прибывших с разных флотов: 62, 64, 71, 74, 75, 84 и 154-я. Кроме того, на подступах к столице в боевых рядах были 1-й Московский отдельный отряд моряков и Особая артиллерийская группа Военно-Морского Флота. Батареи этой мощной группы из дальнбойных морских орудий, снятых с недостроенных кораблей и полигонов, громили скопления немецких танков и другой военной техники, отражали массированные атаки войск противника. Создались условия для перехода наших армий в контрнаступление, в котором участвовали силы Западного фронта, Калининского, Юго-Западного. В их составе бок о бок с армейцами шли вперед и моряки.

Морская пехота... Это стремительность и дерзкие атаки, безавная отвага и взаимовыручка в бою. О мужестве морских пехотинцев в тяжелые дни войны немало сложено песен. В одной из них сказано: «Отважные роты морской пехоты, / Воспеты в битвах полки, / На суше и в море фашистам на

горе / В атаку идут моряки». Десятки тысяч воинов в полосатых тельняшках были награждены орденами и медалями, а лихой морской разведчик, капитан 2-го ранга В. Леонов получил звание Героя Советского Союза дважды.

Образно говорил о морских пехотинцах писатель-маринист, фронтовой корреспондент капитан 2-го ранга Леонид Соболев: «В пыльных одесских окопах, в сосновом лесу под Ленинградом, в снегах на подступах к Москве, в путаных зарослях севастопольского горного дубняка – везде видел я сквозь распахнутый ворот защитной шинели, ватника, полушубка или гимнастерки родные сине-белые полоски «морской души»... А морская душа – это решительность, находчивость, упрямая отвага и непоколебимая стойкость. Это веселая удаль, презрение к смерти, это боевая дружба, готовность поддержать в бою товарища, неудержимое стремление к победе».

И вот, первыми на дальних подступах к столице пошли матросы 84-й бригады, прибывшей сюда с Тихоокеанского флота 22 ноября. Их повел в бой сам комбриг полковник В. Молев, кстати, прославленный герой Первой конной армии в Гражданской войне. Морякам была поставлена боевая задача – любой ценой разгромить группу вражеских войск, которая углубилась в обход Москвы в районе Тулы. По заснеженным проселочным дорогам ускоренным темпом несколько тысяч моряков шли навстречу прорвавшимся гитлеровцам. И те никак не ожидали внезапной огневой встречи на глухой лесной дороге с «черными дьяволами». Вскоре полковник Молев доносил в штаб армии: «5-й немецкий мотополк разгромлен. Только на поле боя фашисты оставили 250 своих солдат и офицеров. Взяты пленные и трофеи. В бою особенно отличились краснофлотцы Николаев, Сумилов, Большаков, Пролазов». Через шесть дней бригада снова в бою – при поддержке штурмовой авиации освободила г. Скопкин и удержала его, несмотря на отчаянные попытки врага контратаковать и снова занять город.

Весомый боевой успех имели бойцы 64-й морской бригады при ликвидации большого парашютного десанта, сброшенного у Дмитровского шоссе в районе населенных пунктов Деденово – Гришино. Тихоокеанцы оцепили район высадкой диверсантов и методично сжимали кольцо окружения. Затем забросали врагов гранатами, оставшихся десантников вынудили сдаться. У пленного офицера обнаружили приказ Гитлера с таким воззванием: «Солдаты! Перед вами Москва. В эти два года все столицы континента склонились перед вами, вы прошли по улицам лучших городов. Вам осталась Москва. Заставьте ее склониться, покажите ей силу вашего оружия, пройдите по ее площадям. Москва – это конец войны». Взбешенный последними неудачами своих войск в другом приказе бесноватый фюрер вопил – Москву надо разрушить и затопить водой, на этом месте должно быть озеро. Не вышло! Правда, по улицам нашей столицы немцы все же прошли, но в качестве пленных! Автору этих строк довелось видеть это тихое и смиренное шествие десятков тысяч поверженных горе-завоевателей в потрепанных серых шинелях, а ноги у некоторых из них были обернуты простым тряпьем.

В тяжелые ноябрьские дни на фронт прибыла еще одна морская бригада – 71-я под командованием полковника Я. Безверхова. Этот человек еще в старой русской армии унтер-офицером воевал в Гражданскую войну и уже в солидном возрасте добровольно пошел на фронт в Отечественную. Под населенным пунктом Языково бесстрашный офицер повел в атаку орлов-тихоокеанцев, с чего мы и начали свой рассказ. Надежным командиром отделения у комбрига был упомянутый выше лихой моряк Дмитрий Вонлярский.

Гитлеровцы очень боялись «черной тучи», «черной смерти», «черных дьяволов», от которых, как они сами признавались, не было спасения. Ведь многие морские пехотинцы так и воевали в своих черных шинелях или бушлатах, с бескозырками на голове, на ленточках которых золотом горели слова: «Краснознаменный Балтийский флот», «Тихоокеанский флот», «Черноморский флот», «Краснознаменная Каспийская флотилия», «Амурская флотилия». Автору удалось найти в столице нескольких бывших моряков, воевавших под Москвой. Это – Александр Лыков, Дмитрий Вонлярский, Николай Бусаров, Иван Голоднюк, Виктор Данилов. Их ценные воспоминания использованы в статье. И что характерно: несмотря на солидный возраст, они сохранили боевой запал, чувство оптимизма и патриотизма, бодрость духа. Эти качества особенно присущи мичману Вонлярскому Дмитрию Дмитриевичу, моему давнишнему другу.

Коренной москвич, оставив учебу в Каспийском высшем военно-морском училище, добровольно вступил в ряды защитников родного города. К тому же, его мать Мария Михайловна, военврач третьего ранга, – очень колоритная личность, уже воевала на дальних подступах к Москве. И в письме одобрила стремление единственного сына идти бить фашистов. А попал он в 71-ю морскую стрелковую бригаду, состоявшую в основном из тихоокеанцев. Смелый, веселый, жизнерадостный парень, стал душой подразделения. Будучи командиром отделения, он нацеливал моряков на умелые действия, тщательную маскировку, точность стрельбы по врагам. И сам был примером для них. С призывами: «Моряки! Вперед, за Москву! Смерть немецким оккупантам!» – он всегда первым бесстрашно рвался на врага, увлекая за собой подчиненных и чудом увертываясь от огня противника. Таких бесстрашных действительно пуля не берет. А громкоподобный голос у Дим Димыча, как всегда ласково и по-дружески его называли друзья, сохранился в их памяти. Получив фронтную закалку под Москвой, он затем участвовал, и опять-таки в морпехоте, в 83-й бригаде, в освобождении Крыма, придунайских стран, стал Героем Советского Союза.

Таких смельчаков в бригаде Я. Безверхова было немало. Да и сам полковник, активный участник Октябрьской революции и Гражданской войны, был не из робкого десятка, поскольку сам возглавлял атаки. Редкий, дерзкий подвиг совершили мичман К. Карасев и старшина второй статьи Н. Грачев в боях за подмосковное село Бороносово. Три атаки на немецкий гарнизон не удалась. Трудно было преодолеть обширное заснеженное поле перед селом. Тогда смельчаки, перехитрив фашистов, смогли захватить два взвехода с бело-черными крестами на бортах и повели их вперед с нашими пулеметчиками внутри! Из гарнизона перестали стрелять, видимо, считая, что подошла подмога. А за машинами еще шли наши моряки в белых халатах! Внезапное их появление в селе и губительный огонь вызвали настоящий переполох и панику в стане фашистов, которым уже не удалось удрать из села. Наши потери не имели, за исключением раненых. Верно говорят: «Хитрость и сметка помогают бить врага метко».

Один из моих собеседников – ветеран 71-й морской бригады капитан-лейтенант Александр Лыков – с глубоким возмущением говорил о злодеянии фашистских варваров в небольшом селе по соседству с Языково. Там озверевшие оккупанты бросали захваченных тяжелораненых моряков в пламя костра. Это жуткое зрелище видели рыдающие женщины и дети, которые были согнаны к месту поистине средневекового аутодафе. Каратели поняли людское негодование и загнали их в церковь, намереваясь тоже сжечь живою. Но подоспевшие матросы 71-й бригады перебили немцев и освободили несчастных людей.

В памяти 83-летнего ветерана 71-й морской бригады Ивана Голоднюка остались некоторые фронтные случаи. Так, на пути к городу Клину моряки узнали от местных партизан, что в одном из сел в церкви оккупанты укрыли 12 танков. Хорошо подготовившись, бригада артиллерийским минометным огнем уничтожила мощную засаду на пути наших войск. А в самом Клину бойцы внезапной атакой вышибли гитлеровцев из многих домов, в том числе из дома-музея Чайковского, в котором захватчики устроили ремонтные мастерские.

Самоотверженно спасали раненых на поле боя военфельдшер Нина Игнатьева и медсестра Тося Кириллова, добровольно пришедшие на фронт из города Дмитрова. Только во время боев у села Языково Нина спасла более тридцати матросов и офицеров.

Герой Советского Союза старшина Василий Шаренко рассказал мне, как под Москвой на Можайском направлении, будучи командиром противотанкового орудия, начал свой боевой путь. Отбивая вражеские танки, его бойцы заметили приближающихся неизвестных в красноармейской форме с автоматами. Заподозрив неладное, старшина приказал пришестьям укрыться в ложбине до прихода командира части. И вдруг лазутчики открыли автоматный огонь по орудийному расчету. Поняв, что это переодетые гитлеровцы, Василий развернул орудие и пальнул по ним шрапнелью.

В селе Троицком подразделению моряков 71-й бригады во главе с лейтенантом Г.Ивановым, сняв часовых, удалось пробраться к вражеской стоянке танков и заложить динамит.

Мощные взрывы послужили сигналом для атаки наших частей на село. Были захвачены пленные и несколько орудий с боеприпасами. Когда на село кинулись немецкие автоматчики, то их уничтожали их же оружием.

В беседах с участниками Московской битвы не раз упоминалось село Белый Раст, имевшее оперативно-тактическое значение. В том районе гитлеровское командование сосредоточило танковую дивизию и другие части, с тем, чтобы с боями выйти на восточные подступы к Москве. Этого никак нельзя было допустить! Разгрузившись у Загорска, 64-я морская бригада под командованием полковника И. Чистякова сразу же получила задание на штурм Белого Раства. Первыми в село пробрались моряки-разведчики, которые уничтожили несколько танков. Но силы были неравные, и разведчики отошли. Тогда на врага на десяти танках 24-й танковой бригады пошли десантники во главе с батальонным комиссаром Г. Лихомановым. Они уничтожили несколько фашистских танков и орудий, истребили до 70 гитлеровцев. Через два дня моряки совместно с танкистами окончательно освободили Белый Раст и получили возможность наступать дальше. Преследуя врага, отступавшего к Волоколамску, бригада полковника Чистякова за 13 суток прошла с боями 130 км, освободила 50 населенных пунктов, захватила 12 танков, 43 орудия, 141 автомобиль.

По приказу командующего 20-й армией из моряков был создан подвижной отряд лыжников из шестистот человек. Отряд выполнил важную задачу – сорвал попытку фашистов организовать оборону по каналу Москва – Волга и Истринскому водохранилищу и перекрыл возможный отход противника по Ленинградскому шоссе. Так что моряки и на лыжах могли успешно действовать. Опасаясь полного окружения, оккупанты просто сбежали из Солнечногорска.

Участвуя в битве за Москву, воины в полосатых тельняшках оказали существенную помощь войскам Западного фронта как в тяжелейший период упорной борьбы, так и в ходе решительного контрнаступления. Бригады военных моряков вместе с армейцами громили вражеские группировки, участвовали в освобождении 250 городов и сел Московской и других областей. Отмечая роль морских соединений на фронте, командующий 1-й Ударной армией генерал-лейтенант В. Кузнецов писал: «Моряки никогда не роняли своего боевого авторитета и всегда служили примером в бою остальному личному составу».

После Московской битвы было еще много сражений, решительных и наступательных, особенно после Сталинграда. И, кстати, мы, фронтовики, ожидали открытия обещанного союзниками по антигитлеровской коалиции второго фронта, чтобы ускорить разгром коварного врага. Но это открытие состоялось лишь в июле сорок четвертого года, когда стало ясно, что Советский Союз и самостоятельно одолеет противника. Завершающей операцией стала Берлинская, и в ней приняли участие моряки – единственное флотское объединение – Днепровская военная флотилия. Корабельные орудия и береговая артиллерия этой флотилии участвовали в общем штурме столицы гитлеровской Германии, а полуглиссеры бесстрашно переправляли армейцев через каналы и Шпрей. Более того, катера буксировали к другому берегу реки и понтоны с танками на борту. И вот стальные машины неожиданно ударили по тылам врага.

Берлинская операция поставила победную точку в Великой Отечественной войне. Интересно, что наряду с флагами армейских частей на поверженном рейхстаге появились и Военно-морской флаг Днепровской флотилии. На стенах рейхстага оставили свои подписи и моряки. Россияне и все честные люди планеты ценят и помнят подвиг солдат и офицеров, прошедших длительный, тяжелый и героический путь от Подмоскovie до Берлина и принеших свободу и счастье.

Военные историки подсчитали: на завершающем этапе Московской битвы были выведены из строя 16 дивизий и 1 бригада. А потери в живой силе составляли свыше 333 тысяч человек. Так был развеян миф о непобедимости гитлеровских войск и рухнул план «молниеносной войны».

В ходе Берлинской операции было разгромлено 70 пехотных, 23 танковых и моторизованных дивизий, большая часть авиации вермахта, взято в плен около 480 тысяч фашистов.

Так окончательно была повержена гитлеровская военная машина. Наши войска, ведомые прославленными маршалами Г. Жуковым, К. Рокоссовским и И. Коневым, оказались сильнее немецких не только в военном отношении, а потому что отстаивали самые гуманные, справедливые цели.

Туристы и путешественники, следопыты и школьники старших классов, участвующие в походах по Подмоскovie, нередко находят предметы, связанные с войной. Это ордена и медали, именные медальоны, предметы военного снаряжения и даже хорошо сохранившиеся письма, фотографии. Есть и опасные находки – неразорвавшиеся мины, снаряды, гранаты. Эту работу следует активно продолжать в год 65-летия Великой победы. Дорогие находки могут стать экспонатами краеведческих музеев и школьных уголков воинской славы.

**Капитан 1 ранга Леонид ЧЕРНОУСЬКО,  
заслуженный работник культуры РФ.**

## Москва принимает 16-й Международный слет юных туристов городов-героев

Сознавая всю важность сохранения братских отношений между народами, центры и станции юных туристов России Беларуси и Украины весь период после распада Советского Союза продолжали сохранять тесные дружеские отношения, всячески поддерживая стремление педагогов и учащихся к взаимному обмену и ведя патриотическое воспитание юных туристов на совместных мероприятиях России, Беларуси, Украины. В этом году в 16-й раз будет проведен Международный слет юных туристов городов-героев, посвященный Победе в Великой Отечественной войне, в котором примут участие команды юных туристов России, Беларуси, Украины. Вот история этих слетов:

1-й Международный слет юных туристов городов-героев проведен в 1994 году в городе-герое Киеве. 2-й – в 1995 году в городе-герое Москве. 3-й – в 1996 году в городе-герое Минске. 4-й – в 1997 году в городе-герое Волгограде. 5-й – в 1998 году в городе-герое Смоленске. 6-й – в 2000 году в городе-герое Москве. 7-й – в 2001 году в городе-герое Севастополе. 8-й – в 2002 году в городе-герое Туле. 9-й – в 2003 году в поселке Архыз Карачаево-Черкесской Республики. 10-й – в 2004 году в городе-герое Киеве. 11-й – в 2005 году в городе-герое Москве.

По Государственной программе «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации на 2006–2010 годы» выделяются средства на частичное покрытие расходов по подготовке и проведению этих слетов.

В 2006 году в городе-герое Минске проведен 12-й Международный слет юных туристов городов-героев. 13-й – в 2007 году в городе-герое Смоленске. В 2008 году в городе-герое Туле проведен 14-й Международный слет юных туристов городов-героев с участием городов воинской славы. В 2009 году в городе-герое Санкт-Петербурге (Ленинграде) проведен 15-й Международный слет юных туристов городов-героев и городов воинской славы.

В 2010 юбилейном году, по традиции, Международный слет юных туристов городов-героев и городов воинской славы будет проводиться в городе-герое Москве.

После создания Союзного государства центры детско-юношеского туризма и краеведения России и Беларуси наметили ряд конкретных мер с учащимися, студентами и учителями, которые позволили выстроить стройную систему туристско-краеведческой работы, создали условия для прямого обмена детскими и молодежными группами, позволили запустить в действие принцип «народной дипломатии».

К сожалению, возможности наших учреждений дополнительного образования детей ограничены, и проведение совместных мероприятий бюджетным финансированием не были предусмотрены.

Летом 2001 года в Смоленской области был проведен первый слет юных туристов России и Беларуси, в котором приняли участие шестьдесят одна команда, в том числе и команды всех областей Беларуси. Слет прошел на высоком уровне и показал необходимость дальнейшей совместной работы с учащимися в целях восстановления нарушенных связей на уровне школ, отдельных образовательных учреждений, т.к. на наш взгляд, возможности «народной дипломатии» используются крайне слабо.

С целью дальнейшего развития этой работы Федеральный центр детско-юношеского туризма и краеведения организовал в 2002 году выезд 80 директоров центров и станций юных туристов России для знакомства с работой своих белорусских коллег и принял у себя руководителей образовательных учреждений Беларуси. Мы понимаем, что это капля в море, но вынуждены констатировать, что даже эти усилия даются с трудом. Кроме моральной поддержки органов образования другой помощи мы не видим.

Со своими белорусскими коллегами мы наметили ряд мер по улучшению совместной работы, которые требуют вложения хотя бы минимальных средств, но дадут большую отдачу. На сегодняшний день на федеральном уровне, кроме юных туристов, как нам известно, ничего подобного в системе образования не проводится.

В июле 2007 года в Псковской области был проведен второй слет юных туристов России и Беларуси, который начал финансироваться из бюджета Союзного государства и стал традиционным. Ежегодно в этих слетах участвуют более 60 команд из всех областей Беларуси и многих субъектов Российской Федерации.

2008 год – слет юных туристов Союзного государства в Минской области Беларуси. 2009 год – слет юных туристов Союзного государства в Брянской области России.

В 2010 году планируется провести слет юных туристов Союзного государства в Белгородской области России.

От позиции, а главное от реальных действий представителей системы образования, рядовых учителей, формирующих жизненные взгляды детей, влияющих на их родителей, зависит очень многое. Туризм, являясь эффективным средством воспитания, обучения и оздоровления учащихся, составной частью входит в образовательный процесс школы. Многие школьные дисциплины опираются на краеведческий принцип преподавания, поэтому походы, путешествия, экскурсии по родному краю являются массовыми формами приобщения детей к патриотическому наследию России, Беларуси, Украины. Данное направление сегодня объединено программой туристско-краеведческого движения учащихся «Отечество», охватывающего своим влиянием свыше миллиона детей. История и культура, ратные подвиги и судьбы соотечественников, семейные родословные и народное творчество – все это и многое другое становится предметом познания детей, источником их социального, личностного и духовного развития, воспитания патриотов своей Родины. Эти виды деятельности позволяют значительно углубить и расширить знания учащихся по учебным дисциплинам общеобразовательного курса.

Туристско-краеведческую образовательную деятельность в Российской Федерации осуществляют около 400 центров, станций юных туристов, туристских баз (с 1990 г. сеть их выросла в три раза), а также многочисленные отделы туризма и краеведения Домов (Дворцов) творчества детей и юношества. В туристско-краеведческих объединениях только учреждений дополнительного образования регулярно занимаются более 406 тысяч обучающихся. В походах, ежегодно организуемых этими учреждениями, участвуют более 1,5 миллионов детей. В различных типах образовательных учреждений созданы и действуют 4,8 тысячи паспортизированных школьных самодеятельных музеев: краеведческих, военно-патриотических, этнографических и др.

Важным направлением в деятельности патриотических, туристско-краеведческих объединений учащихся и образовательных учреждений стало движение поисковых отрядов и групп, основная задача которых – выявление и перезахоронение останков воинов, погибших в Великой Отечественной войне, а также розыск их родственников.

За многие десятилетия в России сложилась и действует (даже в этих сложных социально-экономических условиях) система туристско-краеведческой работы. Организационно-методическое руководство этой системой осуществляет Федеральный центр детско-юношеского туризма и краеведения (ФЦДЮТиК), созданный еще в 1918 году, который активно участвует в формировании и осуществлении единой политики в области туристско-краеведческой деятельности. При Центре был создан Совет директоров туристско-краеведческих учреждений России. Ежегодно в Москве проводятся семинары-совещания директоров СЮТур, ЦДЮТур, на которых рассматриваются актуальные и перспективные вопросы деятельности учреждений данного профиля.

ФЦДЮТиК все перестроечные годы много сил отдавал на сохранение календаря массовых туристско-краеведческих мероприятий. В тоже время, бюджетное финансирование этих мероприятий постоянно снижалось, – проводится они в основном на средства команд-участниц. Однако количество туристских походов, слетов, соревнований, экспедиций за последние годы постоянно росло. Следовательно, вопреки отсутствию бюджетной поддержки со стороны государства, сами дети, занимающиеся туристско-краеведческой деятельностью, доказывают востребованность этой сферы дополнительного образования детей.

Надеемся, что Министерство образования и науки РФ сможет положительно решить вопрос о финансировании этих важных в воспитательном и образовательном отношениях туристско-краеведческих мероприятий.

Особо надо отметить, что за последние годы в связи с сокращением сети пионерских лагерей резко увеличилось количество профильных лагерей, из которых большинство – профильные лагеря туристской направленности, в основном полые. Стоимость путевок в такие лагеря меньше в 2-3 раза, а

педагогический эффект от пребывания в них выше, чем в стационарном. Так, в 1994 году в России было организовано 707 проффильных лагерей, а в 2009 году уже более 5000, в которых отдохнуло свыше пятисот тысяч детей.

Уникальность систем детских учреждений дополнительного образования, сложившихся в наших странах, и отсутствие аналогов в мировой практике играют для нас иногда отрицательную роль. Так, при подготовке законодательных актов, различных программ по развитию туризма, система детского туризма, как и самодеятельного, полностью выпадает из общей схемы. Понятие туризма сводится к международному,

а внутренний социальный (оздоровительный, спортивный, детско-юношеский) практически даже не упоминается, так как его роль в жизни граждан России нельзя перевести в рублевый эквивалент, а о его огромной социальной значимости, высокой эффективности патриотического воспитания забывают.

**Игорь Дрогов,**  
заместитель директора ФЦДЮТиК,  
кандидат педагогических наук, доцент,  
Мастер спорта по туризму,  
инструктор туризма международного класса

## Высшее профессиональное образование в сфере рекреационного и спортивно-оздоровительного туризма

**Федеральный центр детско-юношеского туризма и краеведения информирует читателей журнала «Турист» – работников системы детско-юношеского туризма и дополнительного образования, всех туристов страны о возможности получения высшего образования. Начинается период сбора и сдачи документов, а затем и экзаменационных испытаний. ФЦДЮТиК представляет профильное подразделение ведущего университета страны, который открывает двери абитуриентам – Кафедра «Методики комплексных форм физической культуры» Российского государственного университета физической культуры, спорта и туризма.**

Кафедра образована в 1991 году, ведет подготовку высококвалифицированных бакалавров, специалистов, магистров по двум Государственным образовательным стандартам (ГОС) высшего профессионального образования: с 1991-92 уч.г. по специальности 032101 «Физическая культура и спорт» (специализации – «Теория и методика физкультурно-оздоровительного движения» и «Спортивно-оздоровительный туризм»); с 2001-02 уч.г. по специальности 032103 «Рекреация и спортивно-оздоровительный туризм» (специализации – «Детско-юношеский туризм и краеведение», «Менеджмент в сфере рекреации и туризма» и «Менеджмент санаторно-курортной рекреации»).

В ходе учебного процесса по стандарту «Физическая культура и спорт» у студентов формируются знания и умения преподавания комплексных форм занятий физическими упражнениями и фитнес-аэробики с лицами различного пола, возраста и состояния здоровья.

Около 300 выпускников кафедры очной и заочной форм обучения работают в дошкольных учреждениях, колледжах, лицеях, средних и высших учебных заведениях, организациях и предприятиях сферы рекреации и туризма.

Коллектив кафедры и институт «Туризма, рекреации и реабилитации» РГУФКСИТ (организован в 1998 году на базе университета) впервые в мировом образовательном пространстве в 2001 году создал новый ГОС высшего профессионального образования по специальности 032103 «Рекреация и спортивно-оздоровительный туризм». Он получил признание научно-педагогической общественности более чем тридцати вузов России и Европы, а также на последних трех международных конгрессах (Москва – 2003, Алма-Ата – 2004, Киев – 2005), посвященных олимпийскому движению и «Спорту для всех».

В соответствии с этим стандартом студенты кафедры изучают следующие учебные дисциплины: регионоведение, страноведение, биоритмология, рекреология, курортология, иностранный язык, теория и методика культурно-досуговой деятельности, видео- и фотодело, экскурсоведение, а также дисциплины, изучающие маркетинг, менеджмент и экономику рекреации и туризма.

Преподавание на кафедре ведут 14 кандидатов педагогических и медицинских наук, 2 профессора, 6 доцентов, а также приглашенные высококвалифицированные специалисты из других вузов, фитнес-центров, турфирм.

За последние 10 лет коллективом преподавателей кафедры, аспирантами, соискателями по проблеме рекреации и спортивно-оздоровительного туризма защищено 12 кандидатских диссертаций и опубликовано около 100 научно-методических работ, в том числе, 2 монографии, 15 методических пособий и рекомендаций, около 20 программ.

Кафедра поддерживает международные контакты с вузами Польши, Болгарии, Югославии, республики Казахстан, республики Молдовы и других стран. В дальнейшем планируется реализация программы по обмену студентов.

Телефон кафедры: (499) 166-53-37

Эл. адрес: mkffk@yandex.ru

### СРОКИ ПРИЁМА ДОКУМЕНТОВ И ПРОВЕДЕНИЯ ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ

#### Очная форма обучения

#### **Поступление на ПЕРВЫЙ курс.**

**Приём документов:** с 17 июня по 25 июля – для поступающих только по результатам ЕГЭ, а также для поступающих без экзаменов; с 17 июня по 10 июля – для тех, кто поступает самостоятельно по результатам экзаменов, проводимых РГУФКСИТ; с 17 июня по 5 июля – для тех, кто сдаёт вступительные испытания профессиональной направленности.

**Сроки сдачи вступительных испытаний:** с 12 июля по 24 июля.

**Зачисление:** в два потока 5 августа и 10 августа.

#### **Поступление на второй и последующий курсы.**

**Приём документов:** с 17 июня по 17 июля.

#### **Поступление для обучения по программе магистратуры.**

**Приём документов:** 1 поток – с 7 июня по 24 июля; 2 поток – с 23 по 27 августа.

#### Заочная форма обучения

#### **Приём документов:** с 26 апреля по 14 мая.

**Сроки сдачи вступительных испытаний:** с 17 мая по 28 мая.

#### **Поступление на первый курс.**

**Приём документов:** с 17 июня по 25 июля – для поступающих только по результатам ЕГЭ, а также для поступающих без экзаменов; с 17 июня по 10 июля – для тех, кто поступает самостоятельно по результатам экзаменов, проводимых РГУФКСИТ, и для тех, кто сдаёт вступительные испытания профессиональной направленности.

**Сроки сдачи вступительных испытаний:** с 12 июля по 24 июля.

#### **Поступление на второе высшее, на второй и последующий курсы.**

**Приём документов:** с 17 июня по 17 июля.

**Сроки сдачи аттестационных испытаний:** с 19 июля по 24 июля.

#### **3 поток (договор).**

**Приём документов:** с 6 сентября по 17 сентября.

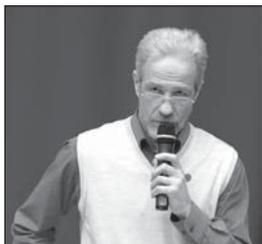
**Сроки сдачи вступительных испытаний:** с 20 сентября по 25 сентября.

#### **Поступление для обучения по программе магистратуры.**

**Приём документов:** 1 поток - с 7 июня по 24 июля; 2 поток – с 23 по 27 августа; 3 поток – с 6 сентября по 17 сентября.

**Более подробная информация на сайте РГУФКСИТ.**

## ИТОГИ ЧЕМПИОНАТОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА И МОСКВЫ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ



В конце февраля завершилось судейство и прошло награждение победителей и призеров чемпионатов Центрального федерального округа России и города Москвы по спортивному туризму в дисциплине «маршрут» (туристские спортивные походы) за 2009 г.

Оба чемпионата имеют статус открытых, на них допускаются как участники, так и группы из других городов и регионов России. Поэтому, пользуясь

предоставленной возможностью, приглашаю к участию в следующих чемпионатах туристские группы всех российских регионов, особенно если там не проводятся свои соревнования. Заявки подать еще не поздно, а Положения о чемпионатах опубликованы на сайте московской Федерации спортивного туризма [www.fst-otm.net](http://www.fst-otm.net). Там же можно познакомиться с подробными результатами прошедших чемпионатов, поскольку формат статьи не позволяет этого сделать в журнале. Чемпионат ЦФО проводится среди маршрутов 3-4-й к.с., а это вполне доступный уровень для большинства туристских клубов.

Второй год чемпионаты проводятся по новым Правилам соревнований по спортивному туризму, утвержденным 28 марта 2008 года Росспортом и ТССР и согласованным с МЧС России. Кстати, чемпионат Москвы проводился 44-й раз без единого перерыва, только в трудные годы сокращалось число участников, а иногда и видов туризма. Тем более радует, что за прошедшие четыре года появилась стабильность как в массовости (100-120 групп и 800-1000 участников ежегодно), так и в мастерстве туристов.

В нынешнем сезоне во всех дисциплинах (видах туризма) лидеры чемпионатов прошли интересные маршруты с потрясающей географией: заполярная тундра и горный Кодар – в лыжном туризме; Гималаи, Таиланд и родные Алтай, Кавказ – в водном; Тянь-Шань, Памир и, конечно, Кавказ – в горном; Средняя Азия, Прибайкалье, Закавказье и Крым – в велосипедном (согласно Правилам – «на средствах передвижения»); вся Россия от Камчатки до Кольского полуострова – в пешеходном.

Причем в одном только водном туризме, по мнению судей, участвующих также в судействе чемпионата России, по меньшей мере четыре маршрута 6-й к.с. в предыдущие годы могли претендовать на лидерство в российском масштабе. А чемпион Москвы нынешнего сезона, сборная группа из Москвы и Рязани под руководством рязанца Бориса Гусева еще поборется за победу в предстоящем чемпионате России. Надо отметить, что чемпионат Москвы не входит в календарный план официальных спортивных мероприятий, поэтому и называется он открытым Чемпионатом Федерации спортивного туризма – объединения туристов Москвы (ФСТ-ОТМ). По его результатам не присваиваются разряды и звания, зато участники могут проверить уровень своих маршрутов и выступить на других, официальных соревнованиях, в том числе чемпионате России. Один и тот же маршрут может участвовать только в одном чемпионате, проходящем под эгидой Минспорттуризма (региональном или российском). А вот участие в чемпионате Центрального федерального округа позволило большинству руководителей и участников туристских групп выполнить нормы спортивных разрядов по туризму, вплоть до первого.

Теперь о конкретных итогах. Чемпионом Москвы среди лыжников стала также сборная группа под руководством Евгения Лапшина, в которой помимо москвичей участвовали спортсмены из Челябинска и Красноярского края. Их тундровый 770-километровый маршрут по заполярным Ямалу, Гыдану и Таймыру (см. «Турист» №5 2009 г.) стал продолжением прошлогоднего арктического похода – чемпиона России 2008 года. Интересно, что второе место занял лыжный маршрут в горах (хребет Кодар, руководитель Владимир Иванов), а бронзовый призер объединил обе эти разновидности лыжного туризма в горно-тундровом походе по Ямалу и Полярному Уралу (руководитель Дмитрий Чижик).

Наибольшим разнообразием уже традиционно отличаются водники. Во-первых, у них набрался кворум в каждом классе соревнований с 3-й по 6-ю к.с., а кроме того в отдельные классы выделены короткие туристско-спортивные мероприятия (малой протяженности и продолжительности, но с элементами 4-6-й к.с.) и путешествия–походы, по разным причинам не дотянувшие до уровня спортивных мероприятий. А во-вторых, разнообразны их географические регионы. Если «тройки» и «четверки» проводились в традиционных российских туристских районах: Карелия, Алтай, Саяны, Кавказ, то походы высших

категорий вышли далеко за рубежи Родины: Гималаи, Эфиопия, Турция, Тянь-Шань. А путешествие группы Александра Лифанова прошло в Таиланде – первый опыт сплава в этой стране, по крайней мере, московскими водниками. Чемпионский сплав группы Б.Гусева проходил в Индийских Гималаях, с первопрохождением мощных каньонов с водопадами и сложнейших каскадов порогов. Не многим уступали чемпиону походы групп под руководством Максима Гончарука (2 место – сплав в Непале), Алексея Казакова (3 место – Тянь-Шань, Киргизия).

Сохранили уровень лучших российских тургрупп лидеры чемпионата ФСТ-ОТМ по горному туризму. Правда, чемпионом в этой дисциплине стала не московская группа, а новосибирцы под руководством Олега Мешкова за маршрут по Юго-Западному Памиру в Таджикистане. Технично и безопасно ребята прошли сильную «пятерку» с первопрохождением перевалов 3А. Второе место завоевала сборная группа Центрального и Приволжского федеральных округов под руководством Алексея Никонорова (турклуб «Вестра»). Основная часть их маршрута 6-й к.с. проходила по Заалау в Киргизии, и группа прошла здесь много новых сложных препятствий. А бронзовый призер, московская группа С.Ганаховского, прошла красивую «пятерку» по Северному Памиру.

Велосипедисты вернулись в чемпионат после небольшого перерыва, правда, как и лыжники, набрали кворум только на чемпионат Москвы в абсолютном классе (ТСМ с 3-й по 5-ю к.с.). Зато велотуристы показали, что им по-прежнему не чужды разнообразие географии походов и их сложность. Новым чемпионом Москвы стала группа под руководством Дмитрия Романова за поход 5-й к.с. по Прибайкалью через хребет Хамар-Дабан. «Серебро» получила тоже «пятерка» (руководитель Александр Фефелов из подмосковного г. Раменское), поход проходил по Средней Азии от Бишкека до Самарканда, а перевалы на маршруте превышали 4000 м. Маршруты 3 к.с. велосипедисты проложили по Южному Уралу, Крыму, Карелии, Закавказью.

У пешеходов в прошедшем сезоне не было маршрутов высших категорий, и прошел только чемпионат ЦФО среди походов 3-4-й к.с. Самым популярным районом для них стал Алтай: семь походов из 12 участвовавших в чемпионате. Другие группы прошли по Камчатке, Саянам, Кавказу и Кольскому. Чемпионом стала группа московских студентов под руководством Константина Бычкова за поход по Центральному Алтаю с прохождением ледников, а также траверсом вершин и перевалами выше 3500 м (2А). Второе место заняла команда Дарьи Резвановой из ЦДЮТ «Черемушки», прошедшая красивый комбинированный маршрут 4-й к.сл. в Восточных Саянах, включавший перевалы и восхождения выше 3000 м и 170-километровый сплав по р. Китой. «Бронзу» выиграла студенческая группа Евгения Лазаренко (Центральный Алтай, 4-я к.с.).

Призерами Чемпионата ЦФО в других дисциплинах стали:

- по горному туризму: 1 место – ТСМ 4-я к.с. по Памиро-Алаю (рук. Ирина Иванова), 2 место – ТСМ 4-я к.с. по Центральному Тянь-Шаню (рук. Константин Савенков), 3 место – ТСМ 4-я к.с. по Центральному Кавказу (рук. Михаил Голубев);

- по водному туризму: 1 место – ТСМ 4-я к.с. по Северному Прибайкалью (рук. Сергей Климин), 2 место – ТСМ 4-я к.с. по Алтаю (рук. Виктор Осетров), 3 место – ТСМ 4-я к.с. по Восточному Саяну (рук. Илья Култаев).

Помимо медалей и дипломов за призовые места лучшие туристские группы ежегодно награждаются призами московской Федерации спортивного туризма, Совета ветеранов туризма г. Москвы и спонсоров чемпионатов. Именные призы учреждены в память о выдающихся советских и российских туристах, внесших большой вклад в становление и развитие спортивного туризма: Владимира Дмитриевича Тихомирова (1930–2001), Даниила Абрамовича Луговьера (1934–1997), Юрия Владимировича Гранильщикова (1929–1998), Владимира Михайловича Рязанского (1935–1982), Сергея Черника (1960–2007), Алексея Григорьевича (1963–2004). По итогам прошедшего сезона обладателями призов стали: лыжная группа Е.Лапшина – приз памяти В.Тихомирова за лучший туристский спортивный маршрут, участвующий в Чемпионате; горники под руководством Д.Супонникова – Переходящий кубок имени Ю.Гранильщикова за проявленное мужество и благородство на горном спортивном туристском маршруте. Группа прервала свой маршрут, чтобы оказать помощь терпящим бедствие, и благодаря их самоотверженным действиям были спасены екатеринбургские туристы. Приз памяти С.Черника – за высшие спортивные достижения в чемпионате ФСТ-ОТМ заслуженно получила группа Б.Гусева, победитель чемпионата у водников. За элементы новизны в классическом горном маршруте группа А.Никонорова награждена призом памяти В.Рязанского. Приз

памяти опытного туриста и известного фотографа Д.Луговьера – за лучший отчет о спортивном туристском маршруте вручен горной группе под руководством И.Ивановой.

Многолетними спонсорами чемпионата Москвы выступают компании «РАФТМАСТЕР» и «МЕГАТЕСТ» – производители первоклассного туристского снаряжения и инвентаря. В этом чемпионате обладателем приза памяти А.Григорьева, 30-тысячного сертификата от компании «РАФТМАСТЕР» – за лучший водный спортивный маршрут в горах стала команда А.Казакова, совершившая «шестерочный» сплав на Тянь-Шане. Компания «МЕГАТЕСТ» (не только производитель снаряжения, но и туроператор – организатор активных туров) за лучший пе-

шеходный туристский маршрут чемпионата наградила группу Д.Резвановой.

Выражаю искреннюю благодарность всем участникам соревнований за их труд, упорство, мастерство и желаю новых побед и достижений на туристских тропах. Спасибо организаторам соревнований, особенно судейским бригадам, проделавшим огромную бескорыстную работу под руководством главных «видовиков» Степана Солада, Виктора Буяльского, Рамиля Деянова, Алексея Харченко, Дмитрия Боголюбова.

**Павел Величко,**  
главный судья соревнований, Мастер спорта СССР

## ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЙ ТУРИСТОВ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

Вот уже восемь лет в весенне-зимний период встречаются туристы всей России для того, чтобы состязаться на пешеходных дистанциях в закрытых помещениях. Впервые всероссийские соревнования в залах прошли в г. Елец Липецкой области в 2003 году. Красивые, динамичные, зрелищные состязания сразу понравились участникам. С тех пор подобные старты проводились каждый год в разных регионах Российской Федерации. Традиционно каждый год в начале января проходят соревнования в детско-юношеском центре «Орион» г. Новокузнецка Кемеровской области. На Европейской части России места проведения соревнований более разнообразны: г. Москва, г. Елец Липецкой области, г. Сокол Вологодской области, г. Майкоп Республики Адыгея, г. Кисловодск Ставропольского края, г. Волгодонск и г. Шахты Ростовской области, г. Белгород, г. Санкт-Петербург.

Сначала это были одиночные всероссийские старты. Потом соревнования стали проводиться в формате Кубка в несколько этапов. Массовость соревнований неуклонно росла. Они стали проводиться по всем возрастным группам.

Соревнования проходят в больших физкультурно-оздоровительных комплексах, спортивных залах учебных заведений. Доступность и зрелищность мероприятий привлекли спонсоров, средства массовой информации, дали возможность пропагандировать спортивный туризм среди большого количества населения, приобщить подростков к здоровому образу жизни.

В конце марта 2010 года в г. Белгороде состоялись сразу несколько соревнований: Финал Кубка России по спортивному туризму на пешеходных дистанциях (зимняя программа), Первенство России среди юниоров по спортивному туризму на пешеходных дистанциях (зимняя программа) и Всероссийские соревнования по спортивному туризму на пешеходных дистанциях среди обучающихся (зимняя программа). Финал Кубка России и Первенство юниоров проходили на дистанциях 5 класса. Всероссийские соревнования среди обучающихся проходили по двум возрастным группам: старшая группа – дистанции 4 класса, младшая группа – дистанции 3 класса. Всего в соревнованиях приняло участие более 290 спортсменов из 16 регионов Российской Федерации. Таких массовых соревнований в залах еще не было. Крупномасштабное трехдневное мероприятие стало возможным благодаря наличию большого и хорошо оборудованного спортивного зала, расположенного в учебно-спортивном комплексе имени Светланы Хоркиной.

26 марта состоялось торжественное открытие трех соревнований. На открытии в качестве почетных гостей присутствовали: начальник управления по физической культуре и спорту Администрации г. Белгорода Луценко Г.В., начальник управления образования Администрации г. Белгорода Мухартов А.А., директор учебно-спортивного комплекса им. С.Хоркиной Токарев В.В., директор информационно-маркетингового центра Белгородской области Дубенцов С.А. Такое представительство говорит о большом внимании, которое администрация г. Белгорода уделяет развитию спортивного туризма.

Сразу после открытия начались личные старты среди участников соревнований («дистанции-пешеходные»). Болельщики могли следить за ходом состязаний с трибун, служба информации комментировала соревнования. Средства массовой информации («Мир Белогорья», РТР Белгородской области, ВГТРК Белгородской области) снимали репортажи и брали интервью.

В первый день победителями и призерами стали:

**Финал Кубка России.** Среди мужчин первое место занял Платонов Денис (г. Волгодонск Ростовской области), второе – Беляев Дмитрий (Вологодская область) и третье – Ходунов Дмитрий (г. Новокузнецк Кемеровской области). Среди женщин победительницей стала Александрова Марина (г. Белгород), второе место – Романова Мария и третье Зайцева Мария, обе из Москвы.

**Первенство России среди юниоров.** Ходунов Дмитрий (Кемеровская область), Маковеев Иннокентий (Вологодская область) и Черников Владимир (г. Белгород). Среди юниорок на первом месте Александрова Марина (г. Белгород), на втором – Романова Мария (г. Москва) и на третьем Чепкасова Анастасия (г. Волгодонск Ростовской области).

**Всероссийские соревнования среди обучающихся.** 4 класс дистанций – среди юношей места распределились следу-

ющим образом: Суслов Валерий (г. Новокузнецк Кемеровской области), Рожукан Янис (г. Волгодонск Ростовской области), Киприянов Евгений (г. Волгодонск Ростовской области). Среди девушек победителями стали: Любушкина Екатерина (г. Новокузнецк Кемеровской области), Кисилева Ольга (Вологодская область), Лобзаева Дарья (г. Москва).

3 класс дистанций – среди юношей: Авакян Арарат (Ставропольский край), Жигулев Андрей (Вологодская область), Пульный Владислав (г. Белгород). Среди девушек: Сержпинская Алина (Ставропольский край), Перевозчикова Мария (Пермский край), Андрусенко Дарья (г. Белгород).

На второй день проходили соревнования на дистанции связок. Спортсмены преодолевали дистанцию в паре. Зачеты на всех соревнованиях проводились отдельно между мужскими и смешанными связками.

В Финале Кубка России среди мужских связок первое и третье место заняли спортсмены из г. Москвы, второе место заняла связка из г. Волгодонска Ростовской области. Среди смешанных связок победила связка г. Белгорода. На втором месте – г. Москва и третье место заняли спортсмены Пермского края.

На Первенстве России среди юниоров места распределились следующим образом: мужские связки – сборная г. Москвы, сборная Кемеровской области, сборная Пермского края; смешанные связки – первое и третье место спортсмены из Белгородской области, второе место – сборная г. Москвы.

Борьба на всех классах дистанции проходила напряженная, но особым напряжением она отличалась на дистанции 4 класса всероссийских соревнований среди обучающихся. В зачете юношеских связок первое место заняла связка Кемеровской области, второе – г. Санкт-Петербурга, третье место поделили между собой связки Вологодской области и г. Москвы. Среди смешанных связок на 4 классе победителями стали спортсмены из г. Москвы, второе место заняла связка г. Белгорода, третье – Вологодская область.

В последний день соревнований 28 марта состоялись командные состязания. В Финале Кубка России в командном зачете первое и третье место заняла сборная г. Москвы, второе – г. Волгодонск Ростовской области. В Первенстве России среди юниоров первое место также заняла команда г. Москвы, второе место – Кемеровская область, третье – Белгородская область.

В тот же день состоялось подведение общего зачета соревнований и награждение победителей. Победителем Финала Кубка России по спортивному туризму стала команда г. Волгодонска Ростовской области. Второе и третье место заняли команды из г. Москвы. В Первенстве России среди юниоров первое место заняла сборная команда г. Москвы, второе место – сборная Кемеровской области, третье место – сборная Вологодской области. Во Всероссийских соревнованиях по спортивному туризму среди обучающихся в старшей возрастной группе победителем стала команда г. Новокузнецка Кемеровской области, на втором месте – Вологодская область, и на третье место вышла команда г. Москвы. В младшей возрастной группе в общекомандном зачете на первое место вышла команда Ставропольского края, на второе место – команда г. Белгорода и третье место заняла сборная команда Пермского края.

Такие массовые соревнования, отличающиеся высокой организацией и объективностью судейства стали возможными благодаря большой подготовительной и четкой слаженной работе туристского актива Белгородской области под руководством Белгородской областной федерации спортивно-оздоровительного и молодежного туризма и федерации самостоятельного туризма города Белгорода, а также СДЮШОР № 8 г. Белгорода.

Основным организатором соревнований по спортивному туризму в закрытых помещениях является Туристско-спортивный союз России. Когда от тренеров и участников соревнований поступили предложения проводить старты в залах не только среди взрослых, но и среди обучающихся, к организации и проведению соревнований подключился Федеральный центр детско-юношеского туризма и краеведения. Однако, к сожалению, в 2010 году новое руководство Федерального центра не оказало поддержки Всероссийским соревнованиям по спортивному туризму на пешеходных дистанциях (зимняя программа).

**Наталья Ларионова**



Редакция журнала «Турист» продолжает публикацию статей, посвященных развитию российско-индийских отношений в сфере туризма. В прошедшем году, объявленном как «Год Индии в России – 2009», вышел тематический номер журнала, в котором значительное место занимала информация об Индии. На цветных обложках журнала были размещены серии красочных фотографий под названием «Удивительная Индия» и «Непознанная Индия», иллюстрирующие статьи наших корреспондентов и спортивных туристов, посетивших Индию в 2008 и 2009 годах. У журнала установились теплые отношения с Посольством Индии в России, которое с большим вниманием отнеслось к его публикациям.

В этом году Индия празднует 61-ю годовщину «Дня Республики Индия». Пользуясь этим случаем и выражая своё высокое уважение, с приветственным словом к редакции журнала и российским туристам обратилась госпожа Нутан Капур Махавар, Советник Посольства Индии, руководитель Отдела прессы и информации.

## ОБРАЩЕНИЕ К ЖУРНАЛУ «ТУРИСТ» И ЕГО ЧИТАТЕЛЯМ



Я очень рада узнать, что известное и с давних пор издаваемое на русском языке, выходящее раз в два месяца издание «Турист» по случаю 61-й годовщины Дня Республики Индия планирует уделить пристальное внимание данной стране как предпочтительному для зарубежного путешественника туристскому назначению.

Правительство Индии считает многостороннюю сферу туристских услуг и гостиничного бизнеса экспортной отраслью производства, которая потенциально может служить в качестве главного двигателя экономического роста, оказывая мультипликативный эффект на формирование занятости населения, снижение уровня бедности и общественное развитие экологически устойчивым путем. Как предусмотрительный руководитель, правительство Индии запустило несколько программ по повышению привлекательности Индии для зарубежных туристов, групп путешественников либо специализированных туристских групп. Многие годы правительство содействует созданию и развитию областей в сфере туризма, основанных на уникальной исторической культуре и объектах, представляющих культурно-историческую ценность Индии (таких как объекты Всемирного наследия ЮНЕСКО в Санчи, Бодхгае (штат Бихар), Конараке, хампи, сад Jallian Wala в Амритсаре, церкви Гоа, многочисленные роскошные отели и места отдыха, туры дикой природы, пляжные туры, круизы и т.д.) и центра паломничества и религиозного туризма, который имеет склонность находить особый отклик среди нерезидентов Индии и лиц индийского происхождения. Нетрадиционные области, такие как медицинские туры, также набирают обороты, учитывая количество инициатив, предпринятых правительством, включая содействие в выдаче виз, и учитывая возможность данной отрасли обеспечить доступное персонализированное и профессиональное здравоохранение. К Индии также привлекает внимание, как к месту оздоровительных туров, строящихся на ее вековой мудрости в областях профилактической, диагностической и целебной медицины (Аюрведа, Сиддхи и т.д.) и духовного здоровья (Йога). Нацеленная на привлечение иностранной молодежи инфраструктура торговли туристскими услугами быстро развивается в области приключенческого туризма (места для зимних видов спорта в Гималаях, водные виды спорта и т.д.). Особый толчок был дан сельскому туризму, плантационному туризму и туризму в малых поселениях (на Северо-Востоке, в Чаттисгархе, Ладакхе и т.д.), фестивальному туризму (Кумбха Мела, Фестиваль пустыни, ярмарка Пушкар и т.д.) и MICE туризму, сосредотачиваясь на том, чтобы стать центром проведения региональных и всемирных деловых встреч, конвенций, выставок и т.д. Безбарьерный туризм для людей с различными возможностями также выдвигается на первый план наряду с целями доступного и ответственного туризма.

Отрасль туризма в Индии показала значительный рост с тех пор, как Индия встала на тропу экономической либерализации два десятилетия назад. Посещаемость Индии зарубежными туристами и иностранные вложения в данную отрасль значительно увеличились. Усилию со стороны правительства в этом отношении способствуют продвигающие туризм соглашения и сделки на двустороннем

и региональном уровнях (СААРК, АСЕАН, МГЦ, БИМСТЕК и т.д.) так же, как активное и конструктивное взаимодействие правительства Индии с Международными Организациями (Всемирная организация по туризму при ООН). Также всё больше первостепенное значение отдается местному туризму.

Российский путешественник значим для нашей страны. На сегодняшний день мы рассматриваем туриста из России как продолжение наших вековых цивилизованных уз, которые, начиная с XV века, засвидетельствовали такие великие путешественники, как Афанасий Никитин (XV век), Мухаммед-Юсуф Касимов (XVII век), Самир Маленков (XVII век), Герасим Лебедев (XVIII век) и Рафаил Данигбеков (XVIII век).

Соглашение о сотрудничестве в области туризма от 1994 года обеспечивает общий каркас для сотрудничества на правительственном уровне. Программа совместных действий на 2009-2010 год по реализации данного Соглашения была подписана во время официального визита российского президента Дмитрия Медведева в Индию в декабре 2008 года. Данная программа совместных действий, помимо всего прочего, предусматривает расширение установления контактов между соответствующими туристическими компаниями и организациями, обмен продвигающими туризм материалами и обмен специалистами и журналистами, специализирующимися на туризме. За последнее десятилетие виден устойчивый и значительный рост количества российских туристов, путешествующих по Индии, в основном предпочитая такие места, как Гоа, Джайпур, Дели и Агру. Мировой финансовый кризис на этом мало сказался. В 2009 году наши Миссии в Москве, Владивостоке и Санкт-Петербурге выдали более 80000 туристических виз. Российское участие в мероприятиях по туристским и гостиничным услугам, проводимых в Индии (таких как Большой Индийский Туристический Базар в Раджастане в апреле 2009 года), индийское участие в похожих мероприятиях в России (таких как Московская Международная Выставка «Путешествия и Туризм» в марте 2010 года) и поездки российских СМИ в Индию ежедневно привлекают внимание в России к индийским туристским назначениям. Мероприятия по туризму были также организованы в России в рамках российско-индийской программы «Год Индии в России – 2009». На данный момент идут консульские совещания по подписанию соглашения по упрощению процедуры оформления виз, чтобы и в дальнейшем способствовать увеличению потока туристов между нашими странами.

Руководствуясь традиционной индийской идиомой «Атитхи Дево Бхава» («Почитай гостя своего, как Бога»), цель отрасли индийской торговли туристскими услугами, гостиничного бизнеса заключается в создании таких условий, чтобы турист, приезжающий в Индию, физически и умственно омолаживался, культурно обогащался, духовно рос и «чувствовал Индию изнутри». Я уверена, что выпуски журнала «Турист» помогут лучше составить у его постоянной читательской аудитории представление о туристских местах Индии.

Я желаю «Туристу» успехов во всех его начинаниях.

**Госпожа Нутан Капур Махавар**

# ИСТОРИЯ СПЛАВА ПО ИНДИЙСКОЙ РЕКЕ ЧЕНАБ ОДНОГО ВЕТЕРАНА В СОСТАВЕ ЧЕМПИОНСКОЙ ГРУППЫ

Анонс успешного прохождения индийской реки Ченаб в Чемпионатах 2009-2010 годов и основные технические характеристики маршрута были напечатаны в журнале «Турист» №6 за 2009 г. Данная статья раскрывает некоторые подробности организации похода, взаимовыручки, сложного сплава, мастерства участников и везения. Всё это окрашено необыкновенными красотами индийской природы и её удивительных людей, гостеприимно встретивших наших спортсменов. За пределами рассказа оказалась существенная поддержка путешествия спонсорами. Вся группа туристов выражает огромную благодарность компании RAFTMASTER за качественное исполнение катамарана и компании SPHERE за предоставление отличной одежды для экстремальных путешествий.

## Суэта предподходная

Скажу честно, писать сладко-елейный отчет про то, как загорелые русские чудо-богатыри бесстрашно бросаются в водные пучины сложнейших иноземных рек, я не планировал. Несколько последних лет в нашей хорошо сложившейся группе я прохожу как ветеран – писатель-юморист. Серия моих рассказов «Викинги в Гималаях» пользовалась определенным успехом у очевидцев тех событий, которые я пытался описать своим слабым разумом и скрипучим пером.

Итак, молодой «адмирал» Борис Гусев заразил нас идеей съездить еще раз в Гималаи, сплавиться по мощнейшей, толком нехоженой реке Ченаб. Хорошее, в общем-то, дело придумал.

Но... улетали мы в ставшие уже родными Гималаи, заметьте, 26 сентября. А тут подвернулся праздник – 25 сентября у нас с женой день свадьбы. И не сказать, что бы я так уж много выпил. Но с утра разволновался что-то и начал перекидывать рюкзак. Что-то выкладываю, что-то докладываю. Рюкзак становится больше и тяжелее, это притом, что надо уложиться в 10 кг личного снаряжения. Разволновался, пошел в душ. Слышу, жена кричит: «Пора выезжать в аэропорт!» Ну, думаю: «Зря паникует».

Выхожу я из ванной размягченный и слишком успокоенный, попыхал еще чего-то в рюкзак, оделся. Хватить за раму – дотащил до машины, уложил. Хватить катамаран, хватить связку весел (почему-то это все у меня хранится).

Ну, бегаю я, таскаю все это, в голове уже молоточки по вискам бьют. А добрая женушка, выйдя из ванной, взяла да и бросила халатик на мой уже подготовленный спасжилет. Вынес я рюкзак, уложил его в машину, оглядел все уложенное, не стал подниматься наверх, ибо был уверен, что все уже взято. И рванули в Домодедово.

Едем мы, конечно же, со скоростью 10-15 км/час. А с какой скоростью можно ехать в субботу по МКАД? Свернули на Каширку. И тут я, очнувшись от плохого самочувствия, пересчитываю весла. Ба! Да я не взял 2 запасных весла. Позвонил, нашумел на Равиля, как будто он виноват, что я весла забыл. Равиль взял 4 запаски, две обещал выделить нам. Ура! Вопрос решен!

Подъезжаем, к Домодедово, вооружаемся, подтаскиваем шмотки к регистрации. А она уже идет полным ходом.

«Старый», Саня Смирнов, зыркает мутным глазом, вроде как злит на мое опоздание. Немного выпили – глаз просветлел, не злит, рад видеть, предстартовое волнение.

И тут! Как удар, как гром среди ясного неба – я забыл спасжилет по многим причиндалам внутри!!!

Ну, причиндалы не имеют такого ключевого значения как сам спасжилет на сплаве по первопродной шестерочной реке. Слава богу, молодой адмирал отнесся стоически к моей замечательной выходке. Другие поднабычились. Ну да, понять их можно. Решили не предаваться унынию, а взять у меня из багажника автомобиля армейскую куртку «хэбэшку» и непромокаемую ветровку – авось в индийских магазинах чего подкупим и смастерим «спасик».

Вот так, с приключениями, напряжениями, хохмами и подколами мы собирались на одну из сложнейших Гималайских рек, за золотыми чемпионскими медалями, как выяснилось потом.

Ну, дабы смягчить психологический удар от моей выходки со спасжилетом, захожу в Дьюти-Фри, набрал там, значит, напитков вкусных и бегом в самолет. За взлет, за полет, за воду... Смотрю, взгляд Старого опять помутнел, но не злба его переполняет, а хорошо ему... В Ашгабаде голод пробил. А я как опытный путешественник взял с собой на перелет несколько кусков бастурмы и буханку хлеба. Ну, и впился я своими зубьями в эту буханку, а коварный фотограф Викулин взял да и запечатлел меня в этот исторический момент.



Команда, замахнувшаяся на Ченаб (автор – крайний слева)



Ну, как русскому человеку поевши хлеба не сопроводить это глотком старого доброго рома. Сопроводили раз, другой... Смотрю... – Дели! Ё-моё!!! – сработала все-таки машина времени. Как сажались в самолет в Ашгабаде, как летели, чем кормили, ничего не помню.

## Долгая заброска

В Делийском аэропорту имени незабвенной Индиры Ганди, которую так Леонид Ильич Брежнев любил, по-прежнему пахнет Индией. Значит мы в Индии! Во рту засуха и пустыня, на голове раскаленный обруч с заклепками в районе висков и затылка. Русские чемпионы продолжают готовиться к бою с рекой, ищут Макдональдс и супермаркет. Макдональдс нашли быстро. Ледяная фанта вливалась в организм и приносила ощущение легкости и свежести. Да, мы в Дели – узкие грязные улочки, удручающий смрад ясно доказывают это.

Странное дело в Дели не работает Жи-Пи-Эс. Никакие найденные по Гуглю гипермаркеты не находятся там, где они обозначены. Просим водилу и сопровождающего подвезти нас к любому большому продуктовому магазину. Нет! Они всеми возможными способами стремятся поскорее вырваться из Дели.

Итак, мы мчимся (где это позволяет индийский хайвей) все дальше и дальше от центра к далеким Гималаям, где нас ждет новая неведомая река Ченаб.

Мы болтаем обо всем, смотрим в окно, выпиваем. Ночь берет свое... засыпаем.

И тут, проснувшись среди ночи, вижу, что на нас на приличной скорости летит грузовик, весь в лампочках, весь освещенный – такой огромный и жуткий. Идет на нас в лобовую. Я чуть не издал крик: «Спасайтесь ребята!!!» – как в последний момент он разошелся с нашим автобусом... А я тотчас вспомнил, что в Индии левостороннее движение (тяжелое наследие английской колонизации). Отдышался... Сон как рукой сняло. Полюбовался огромными Гималайскими елями. Дорога начинается серпантинит, значит въехали в предгорье. Завтра будем штурмовать Ротанг. Ротанг Пасс – это перевал на высоте 4100. Начинаящие альпийноиды и горники гордятся восхождениями на такие высоты.

Мы этот знаменитый Ротанг Пасс проедем на экскурсионном здоровенном автобусе, расталкивая джипы, наполненные небритыми смуглыми индусами, тещами, какими-то бабушками и курями. Для местных это обычная нормальная дорога. Кто-то едет в гости, кто-то по делам, кто-то на танцы. Мы вертим головами в поисках рериховских оттенков в Гималаях в надежде увидеть сине-фиолетовые склоны гор. Но видимо «адаптаровка», которой мы не забывали поддерживать организм в ожидании горной болезни, на всех действует по-разному. Кто-то увидел фиолетовые вершины, кто-то нет.

Слава богу, снега на Ротанге не было, были только лужи да грязь, да сплошные пробки, не хуже чем в Москве. Да, и были еще огромные панорамные виды, от которых дух захватывало.

На подъезде к перевалу поспали остаток ночи в городишке, в котором сломался автобус, и поэтому утром у нас было время побродить по городу, сделать покупки.

Я возглаголил команду по приобретению ингредиентов, из которых можно соорудить спасжилет. Мы несколько раз прогуляли центр города с прилегающими к нему торговыми рядами.

Великий практик, Боря, пошивший за свою жизнь не один десяток разнообразных видов снаряжений, сделал простую и гениальную вещь. Он купил несколько пластин какого-то



фиолетово-розового вспененного утеплителя и плотную капроновую ткань. Спасик, надо сказать, получился достаточно толковый и практичный. К моей военной хэбэшке были пришиты по несколько пластин этого чудо-утеплителя. И в результате получилась спасательная куртка вместо спасательного жилета. Огромный респект и уважуха как принято сейчас говорить в молодежной среде адмиралу Борису и старине Игорю Зудину – хорошие все-таки ребята. Слава богу, не пришлось его проверять на прочность во время оверкиля, ибо такового не было.

Приехали мы на место глубокой ночью, удачно преодолев перевал Ротанг, который после захода солнца сразу как-то опустел и затих. Никаких пробок, никакой толкотни.

Надо отметить, что при подъезде к перевалу предприимчивые аборигены придумали оригинальный бизнес – отдавать внаём теплые вещи тем, кто едет в сторону перевала, начиная от свитерков и заканчивая горнолыжными комбинезонами, шубами. Выяснилось, что равнинные индийцы ездят на пикники в горы, не имея никакой теплой одежды в принципе, потому что на жаркой равнине она им не нужна. Молодцы горцы!

### Мы доехали



Речка встретила нас каким-то металлическим отблеском, отражая в себе не-реально огромную гималайскую луну.

Автобус съезжать с асфальта не стал. Кучу снаряжения, продукты и всего донесли до берега на руках. Нудно, долго готовили ужин на горелке (бедные, альпинисты). Зато как порадовала

тушенка в макаронах! Не зря тащили, не зря перевес оплачивали. Запах далекой России в индийских макаронах грел и желудок, и душу.

Утро. Неутомимые рязанцы уже возятся вокруг того, что скоро будет называться их Катом. Вот торопыги! Борьку понять можно. Вдруг зависнем в ущелье, вдруг выбираться несколько суток. Молодой адмирал волнуется.

Солнышко жарит совсем не по-осеннему. Мучает жажда. Пить можно только фильтрованную воду, она быстро нагревается, плюс привкус йода – может и вырвать с непривычки. Снимаю футболку после группового фотографирования, ведь солнышко осеннее не убьет меня так уж быстро. Скоро станется плохо. Это дает о себе знать высота 3100, на которую поднялись без всякой адаптации.

Наклонился, завязал, развязал узел – резко поднялся и как «штормануло» в сторону! Е-мое! Делаем все потихоньку, особенно мы возрастные. Молодежь переносит высоту легче. Подсказали, что я уже красный как рак.

Борин экипаж помогает нам дособрать кат, видя как мы с Иванычем «растекаемся» на солнце. Молодец Боря – добился своего, отчалили в день стапеля и прошли часок по воде. Я по стародавней привычке пью прямо из реки ледяную воду (плевать на индийских микробов), поливаю себе ее огромными кружками на голову... О чудо! Легчает! Как всегда, холодная вода на голову – мое спасение. Готов сплавляться еще и еще. Мудрый адмирал объявляет стоянку на левом берегу, там, где нет дороги и аборигенов. Выгружаемся вялые и прибитые. Дежурные ставят еду на горелку.

### Спасжилетная тема



Боря, установив палатку и разложив ремнабор, требует меня на измерение – вот неугомонный, вот молодость!

Измерив меня, начинает кроить листы пенного утеплителя и синей ткани, присоединяется старина Зудин, позже брат Молодцов. Все что-то шьют.

Село солнце. Меня бьет крупная дрожь. Смотрю, все одеваются в самое теплое. Вечерняя задача рома! Надо согреться и взбодриться. Сейчас пить совсем не хочется. Но чисто российские доводы: «Да ты чо! Обязательно

надо!». Взял себя в руки, проглотил... И сразу понял, что сделал ошибку! Стало настолько плохо что, что-то промывав извинительное людям, которые шили мне спасжилет, ушел и упал в палатку. Полусон, полубред...

Утро. Вроде получше, ходим, собираемся, гидримся. Борька ворчит, что вышли не в 9.00., а в 9.20. Я лично рад, что вышли вообще. Многие тоже.

Сплавляемся по веселой горной реке, достойной украсить ее разноцветными рафтами и девушками в купальниках. Ка-

кое редкое счастье – можно спокойно раскатиться безо всяких 3-метровых валов и вышибающих бочек. Господи! Как красиво-то, как тихо! Впал приток, воды чуть побольше. И, о чудо! Рощицы вполне приличных деревьев порою спускаются по склонам к воде. Значит, сегодня есть шанс посидеть у костерка, поболтать, глядя на веселые языки пламени.

Вечерет и хочется скорее к костру. Метрах в пятистах слышен шум порога. Адмирал, кинулся на осмотр. Ветеранам и всем остальным пришла в голову мысль о том, что мы находимся в роше каких-то неведомых деревьев и что утро вечера мудренее. Зачем вечером лезть в длинный сложный порог, когда и так за день больше 30 верст отмахали?

Разум возобладали. Встали лагерем, костерок горит, супчик закипает, рагу готовится. Красотища!

### Таблетки от Иваныча

Собираемся с утра как-то тяжело. Алкоголь здесь не причем. Вечерние исторические диспуты проходили под стандартные 2-3 рюмашки. Так что перебору не было. Решили, что это еще горняшка поддалбливает. Нет полной адаптации.

Тут Иваныч (Илюхин Аркадий) мне и говорит: «Есть, мол, у меня чудо-таблетки на женшине да плюс витаминчики там разные. Они тебе помогут! Принял я, значит, пару каких-то целебных таблеточек. Ну, и продолжаю так бодренько собираться».

Порог оказался и впрямь длинный и достаточно мощный. Шли мы его в два этапа. После первого этапа вышел я посмотреть второй этап, а в голове вертолет, качает меня да штормит. Я бегом на кат. Аж даже шлем забыл на берегу. Отчалили, вспомнил про шлем. Снова зачалились. Вернулся за шлемом, дополз до ката и ну поливать голову ледяной водой из реки, как всегда, – лучшее средство. Отпускает. Досплавались до наших. Эскулап «Старый» пульс меряет, да как напустится на меня: «У тебя, мол, сейчас сердце выпрыгнет! Что ты с собою делаешь?» – «Да ничего, принял таблетки от Иваныча».

Ну, сами понимаете, куда мне эти таблетки посоветовал засунуть наш уважаемый эскулап Александр Валентинович. Сел я на кат и поехал себе потихоньку осваивать шестерочную речку, сердечно благодаря Иваныча. Ну, чего уж тут его ругать-то. Он же русский, хотел как лучше – получилось как обычно.

А мы дальше сплавляемся, красотами любимся (когда время есть). А река потихонечку, исподволь все серьезнее становится. За каждым поворотом глухие ущелья, да по берегам высоченные водопады.



Ну да ничего, мы своему принципу не изменяем: «Пыхтим, но лезем». Один даже небольшой обнос учинили. Место узкое, красивое, непредсказуемое. Прямо среди гималайских кедров стояли. Вспомнили непальский принцип: «Пять шишек – кан чаю готов». До того смолистые, до того жарко горят!

### Отжиг на обносе (или как мы с Иванычем всё обнесли)

Но на этом наши приключения с Иванычем не закончились. А надо сказать, Иваныч обладает несколькими замечательными свойствами. Во-первых, у Иваныча вдрызг сломаны обе ноги, к этому походу они не очень заросли. Во-вторых у Иваныча есть некоторый горный опыт и поэтому он набрал с собой: френдов, карабинов, крючьев, жумаров и даже скальный молоток.

Естественно, ничего из этого альпинистского железа нам не понадобилось, но Иваныч все это героически таскал, «прыгая» с камня на камень на своих перебитых ножишках.

Так вот, дошли мы до места, где на реке расположились несколько, простите таких «задниц» (водный термин), что, попадая в одну не очень удачно, можно пройти несколько порогов 6-й к.с. что называется «в свободном классе», т.е. самосплавом. А уж что от тебя останется после всех этих экспериментов, даже и представлять не хочется. Ну что тут говорить – «Обнос!» Да, приличный, километра 2,5 по огромным булыганам да колючим зарослям индийского леса, перегороженного колючей проволокой по всему склону к реке. Может быть, индийские скотоводы так ограничивают место выпаса своего скота. Но нам эти фермерские изобретения изрядно мешали.

В то злосчастное утро, наш дружный экипаж как всегда дежурил. Молодые сготовили кашу и доверили нам с Иванычем наводить на кухне порядок, уложиться, оставить все лишнее и скорее дуть по булыганам за быстроногой молодежью. Мы как два престарелых метеора начали метаться по всей стоянке, что-то захихивая в рюкзаки, что-то выбрасывая из упаковок ката.

А хитроумно-беспокойный адмирал поддался на рассказы одного из участников и поперся в горы, да еще в другую сторону, в надежде найти дорогу и по ней быстренько обнести, сколько надо, да и спуститься, где будет надо.

Смотрим, выбегает из джунглей Боря, взмыленный, ругает Лецика на чем свет стоит. Замучился следовать «мудрым» советам Лецика и решил пойти просто низом вдоль реки.

Ну, тут мы с Иванычем маленько тоже разволновались, позапихивали все в рюкзаки и скорее вдоль берега «поскакали», насколько это возможно. Скачем с камня на камень, скачем, и прискакали к колючей проволоке. Колючка прямо почти от уреза воды и вверх по склону уходит. Плотнo так накручена, что с рюкзаком и не пролезть. Тропа вдоль нее как бы натоптана хорошо. Ну и решили мы с Иванычем, что тропа ведет к разрыву в проволоке, и мы там спокойно пролезем. А потом потихоньку наискосок к своим спустились. Нашли мы лаз в колючке, перелезли. Тропа уходит еще выше. Ну, вроде все по нашей теории. Сначала набор высоты, переваливаем через лесистый гребешок и уже вниз по склону с криками УРА! Сваливаемся к месту окончания обноса.

Отличный наш план, как потом выяснилось, был не лучше плана Лецика с вылезанием на дорогу. Короче, тропа эта оказалась звериная, или дьявольская, повела она нас вверх, повела... да и растворилась.

Потом мы с Иванычем увидели наших, упрямо таскающих по прибрежным булыганам катамараны. Как же я был рад, что не надо высчитывать – где там, за каким хребтиком остановились наши? Нужно просто дуть вниз к своим. Один или два раза я даже метнул вниз свой рюкзак и, спускаясь к нему вниз, испытал истинное удовольствие первопроходца, идущего налегке.

Ребята в результате перетасчили и нашу часть ката. А я, попытавшись помочь тащить уже последние метры, как-то нелепо от волнения запнулся, спотыкнулся, и меня тут же отстранили от этого дела, указав на разбитую бровь Сани Викулина – лишнее подтверждение тому, что на берегу шлем порою даже нужнее.

Еле уговорил адмирала со товарищи не сплавляться в этот день. Борька сходил на разведку и сообщил, что можно стоять и здесь. Видимо, много просмотреть не удалось, а сплавляться в сумерках по первопроходной шестерочной реке – штука хорошая, но обычно никем не поддерживаемая.

Мы с Иванычем зато проявили себя в обустройстве лагеря (Иваныч натянул веревку вдоль берега, дабы усталый путник не вернулся вечером с мокрого булыгана в реку). А я до упоминания растачивал малюсеньким треугольным алмазным надфилем отверстие в раме ката, чтобы там больше не заклинивало болты.

Ночевать мы распозлились как тараканы: по щелям, площадочкам, плоским камням. Жук, забравшийся в лесную зону, скоро вернулся к нам на камни, утверждая, что вокруг него движется пара горящих глаз. Иваныч проснулся на заиндевевшем кате, усиленно утверждая, что ему было абсолютно не холодно. А вот мне в пещерке под огромным валуном, правда, было не холодно.

Река «серьезнела» с каждым днем. Шли понемногу, предвзрительно все осматривая. И вот в районе порогов «Космических» (названных так потому, что они хорошо видны на космических снимках). Адмирал объявил дневку. А уж место-то какое там! Ну, просто кусочек сибирской тайги. Кедр в 2-3 обхвата и ковер, из длиннющей хвои, сравнивающий все неровности между камней. Красота, даже Красотища! Дождь чуть подпортил настроение. Вот уж чего не ожидали, того не ожидали. Но ляжка барана, купленная разведкой и приготовленная дежурными, все окончательно исправила. Дневка была замечательная.

### Отважная тема – Приключения Равилевской команды, или зубастая речка

Все-таки дождь нас о чем-то предупреждал. Утром мы узнали о чем. Уверенные в себе, сытые бараньей ногой Равилевцы без особых усилий разогнали свой почти спортивный кат, надеясь легко пробить бочку краем. Но... за бочкой стояла неслабая горка, которая с успехом скинула их как раз туда, куда полагать они совсем не планировали. Я почему-то не испугался за ребят – чуть подсказывало, что пацаны все сделают как надо. Так оно, в общем-то, и вышло. Но эмоции из ребят перли фонтаном. Видно, что довелось им пережить. Поразил своей выдержкой Володька, которого в бочке помыло, но он все равно удержался, вылез на раму – молодец Володька Дворкин!

То, что показалось нашим разведчикам сверху, – что все идется легко за 1-2 перехода, оказалось не совсем так. Правильно сказал Жук, что мощь порогов возросла до того, что наши 4-тонные пупындры уже шли на пределе своих возможностей (Нет, не надейтесь, на Бубли мы не пересядем). Но удивительное дело, огромный катамаран, который на Пахре казался бы монстром, а многие карельские пороги мы на нем просто бы не заметили, здесь на гималайском 200-кубовом расходе уже не вызывал у нас такой железобетонной уверенности.

### Дорожно-строительная тема

Да тут еще дорожные работы. Совершенно убойный ландшафт! Представьте себе, что бульдозер расширяет горную дорогу, проходящую над рекой где-то на высоте 800-900 м. Камень, летящий и встречающийся с огромной глыбой, спокойненько лежащей на берегу реки, создает эффект реально разорвавшегося снаряда и осыпает все осколками в радиусе 100-200 м.

Реликтовый каштановый лес (2–2,5 метра в диаметре) стоит после подобных дорожно-ремонтных работ как после реальных боевых действий со срубленными сучками, листьями, чуть ли не перерубленными стволами. И можете представить наши ощущения, когда выплываешь из-за поворота реки и видишь все эти летящие с километровой высоты камушки, превращающие в поле боя очередной участок берега. Слава богу, дорожники-аборигены нас заметили, и оказались достаточно человеколюбивы.

Обстрел участка реки прекратился. Но... мы все равно пострадали от этого ненавистного антропогенного фактора. Наш кат был прорезан осколком камня на обносе. Ну а о Равилевском кате говорить страшно. Две метровые дыры вдоль борта украсили его судно в последнем серьезном пороге, который мы уже после него проходить не стали. Должны же остаться хоть какие суда на плаву!

Печатлила предпоследняя стоянка, как раз среди этих гигантских каштанов. Измотанные, но не побежденные, мы сидели под стволами этих доисторических деревьев, готовили ужин, разливали остатки рома, вспоминали смешные и не очень случаи. Частенько дремучий лес оглашался здоровым мужским хохотом. Обезьяны, которые пытались издали забить нас своими дурацкими криками, очень скоро отступили на другую территорию, поняв, что спорить с крупными белобрывыми самцами, бесцеремонно и нагло вторгшимися в эту часть их ореала обитания, бесполезно, а может быть даже и себе дороже. Все-таки спортсмены три недели идут без женщин. Вот так прошла наша последняя ночевка наедине с дикой рекой и дикой природой.

Наутро мы уже плыли не торопясь, в свое удовольствие последние километры до последней стоянки, называющейся у водников антистапелем.

Все! Кончились огромные порожища! Завтра несколько перекатов, обалдевшие местные жители, последний вечер на реке – с песнями, шумными рассказами-воспоминаниями.

### Прощальная тема

Все! Мы сделали это! Такие разные, порою, несуразные и смешные. Но все-таки классная команда, команда настоящих мужиков, больных белой водой и тягой к путешествиям, старинной болезнью не самой худшей части человечества – тягой к странствиям.

Пройдет совсем не много времени, с трудом мы дотянем до весны. Беспкойный ветер странствий вновь проникнет в наши сердца, разбередит наши души, и мы как-то незаметно для себя вновь окажемся на берегу бурной реки... Обнимемся, сфотографируемся и – ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД!!! САМЫЙ ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД!!! Впереди еще столько интересных рек!

И до новых встреч на маршрутах!



Андрей Потапов  
Фото Александра Викулина



# “Центральный совет по туризму и отдыху” (холдинг)



ОАО «Центральный совет по туризму и отдыху» (холдинг) предлагает Вам возможность лечения и отдыха в своих филиалах – это ряд предприятий лечения и отдыха, находящихся на Кавминводах, в Сочи и в Московской области.

Санаторий «Светлана» – один из самых больших (1055 мест) в Сочи, расположен в живописном уголке на побережье Черного моря в самом центре курортного и теперь уже олимпийского города. В начале 2009 г. отдыхающие в санатории получили новые возможности для активного отдыха и релаксации: открылся замечательный оздоровительный комплекс с плавательным бассейном, залами лечебной физкультуры и СПА-центром.



*Приглашаем Вас познакомиться с работой  
лечебно-оздоровительного комплекса  
в санатории «Светлана»*

Здесь Вам могут предложить не только общеоздоровляющие процедуры, входящие в программу лечения, но и специализированные услуги:

**Бассейн:** плавание; аквааэробика; обучение плаванию и совершенствование навыков с персональным тренером – для взрослых и детей старше 4 лет; групповое обучение плаванию детей.

Также в чаше бассейна можно принять гидромассажные процедуры: установка аэроджет (для шейных и др отделов позвоночника), установка турбоджет (массаж рук, ног и общий); водопады (массаж воротниковой зоны) и гейзеры (массаж всего тела).

Бассейн сконструирован по одной из новейших технологий, в результате которой обеспечивается работа системы двойной очистки и обеззараживания воды. Размеры бассейна: длина – 25м, ширина – 9м, глубина – от 1,3 до 1,9м.

**Тренажерный зал:** беговая дорожка; эллипсоидный тренажер; установка для пресса и косых мышц; велотренажер; тренажер Смита (штанга); мультисистема (на все группы мышц); гантельный ряд.

Зал оснащен также кардио-линией фирмы «NAUTILUS»:

Квалифицированные инструкторы составят для Вас индивидуальную программу по снижению веса и коррекции фигуры.

**Массаж:** общий массаж; массаж по зонам (воротниковый, головы, рук, ног), а также оздоровительный массаж (спины, воротниковой зоны и комплексный). Антицеллюлитный массаж; экспресс-массаж «Утро» (тонизирующий); экспресс-массаж «Вечер» (расслабляющий).

Работает высококвалифицированный специалист с медицинским образованием.





*Фитнес-зал* (вместимость до 20 чел.) оснащен всем необходимым инвентарём. Квалифицированные инструкторы по аэробике и фитнесу проводят интересные и разнонаправленные виды тренировок:

**Strip dance** – урок, сочетающий в себе элементы стрип-пластики, хореографии и подиумного шага. Развивает гибкость, пластику и умение эстетично двигаться.

**Pilates** – гимнастика, способствующая развитию подвижности суставов и связок, улучшает осанку и мышечный корсет.

**Free fitness** – урок, направленный на проработку всех основных мышечных групп.

**Yoga stretch** – урок, основанный на элементах йоги с использованием дыхательной практики. Направлен на растяжение различных групп мышц.

**Fit ball** – использование мяча во время занятий. Помогает снять нагрузку с позвоночника, укрепить мышцы спины, брюшного пресса, развить баланс.

**Only woman** – эффективный комплекс силовых упражнений для женщин. Особое внимание уделяется «проблемным зонам»: бёдра, ягодицы, пресс.

**Super body** – урок направлен на укрепление крупных мышц и коррекцию фигуры (в большей степени задействованы бёдра, ягодицы, пресс).

**Magic muscle** – силовая тренировка, направлена на проработку всех групп мышц.

*Косметология:* лечебный лимфодренажный массаж лица; релаксирующий массаж лица; маски (омолаживающие, увлажняющие, для чувствительной кожи, для лечения и матирования жирной проблемной кожи), маски для мужчин; программы по уходу за лицом для женщин и мужчин (косметика линии Thalgo); кислотный пилинг; ультразвуковая чистка лица; коррекция бровей и ресниц; окраска бровей и ресниц; эпиляция горячим воском отдельных зон; парафинотерапия лица, рук и ног; изысканный пилинг по телу (с выбором аромата скраба);

а также роскошные SPA-процедуры по телу (косметические линии JANSSEN, RENEVE, Thalgo, ИСКУСЬ):

- релаксирующее пенящееся шоколадное обёртывание «Амазония»;
- корректирующее обёртывание на основе зеленого чая и водорослей;
- дренирующее, очищающее обёртывание;
- ревитализирующее, укрепляющее обёртывание;

*Маникюр и педикюр:* классический; европейский; аппаратный; наращивание ногтей (гелевая технология); SPA-уход;

*Парикмахерский зал* – все виды парикмахерских услуг: стрижки мужские и женские; укладка; окрашивание волос; химическая завивка; SPA-уход.

Адрес: г. Сочи, ул. Курортный проспект 75.  
Конт. тел.: (495) 959-22-78 (т/ф), 959-23-64  
E-mail: diana@cct.ru      www.cct.ru



# АМЕРИКА - ОЩУЩЕНИЯ ТУРИСТА (ОКОНЧАНИЕ, НАЧАЛО СМ. №1 2010 Г.)

## «Черная дыра» близ Баффало

Покинув Вашингтон, мы едем в Баффало, а точнее, в местечко близ этого города, где расположен знаменитый Ниагарский водопад. Потом нам из аэропорта Баффало предстоит лететь в Майами, благо билеты по Интернету уже заказаны. Тут мы допускаем досадную ошибку. Вместо того, чтобы без всяких остановок рвануть на максимальной скорости из Вашингтона в Баффало, мы несколько легкомысленно берем паузу – заглядываем в придорожные кафе, заезжаем в супермаркет. Правда, по всем расчетам все равно мы должны приехать на Ниагару еще засветло, даже с остановками, но вышла незадача – сначала подвел навигатор, выдавший альтернативный маршрут, который завел нас в дебри Пенсильвании, а потом и вовсе случилось страшное – мы нарвались на американскую полицию, из-за чего и потеряли часа три времени.

В штат Нью-Йорк, в котором, собственно, и располагался Ниагарский водопад, мы въехали, когда уже совсем стемнело. Погода была мерзкая, шел мелкий холодный дождь. Поток воды хлестали в лобовое стекло, навигатор опять врал, но, ориентируясь по указателям, мы вырулили на трассу к реке Ниагара. Река Ниагара – широкая и спокойная в том месте, где мы её пересегаем по мосту. Мы съезжаем с хайвея на боковую трассу и где-то минут через 20 оказываемся в парке, засаженном низкорослыми деревьями, возле которого уже все звуки перебивает рев водопада. Добрались!

Выходим из машины и под дождевыми потоками пробираемся вглубь парка, ориентируясь на рев водопада и группы туристов, наверняка спешащих туда же куда и мы. Парк заканчивается смотровой площадкой с несколькими бетонными террасами. Впрочем, каждая из террас так и не дает почти никакого представления о масштабах и силе этого самого мощного в мире водопада. Да, что-то шумит, брызги летят, где-то под нами, в темноте, мелькают буруны и водовороты, в одном месте действительно вода падает со скалы вниз, но общей картины водопада никак не складывается, даже если залезешь на ограждение смотровой площадки.

Обходим место осмотра и справа и слева – эффект тот же, какие-то детали, фрагменты знаменитой картинки видны, но целостного вида водопада как не было, так и нет. Вокруг разноцветные огни, шум водопада, снизу и сверху – вода, это дождь и брызги. Жуть! Походив с полчаса вокруг и около великого водопада, отправляемся восвояси, к машине. На противоположном берегу реки между тем открывается изумительный вид – десятки отелей прямо над каньоном Ниагары. Нет, правильно нам говорили, что только с канадского берега надо смотреть на Ниагару, не зря же там столько отелей построили.

Единодушно решаем, что Ниагарский водопад лучше смотреть по телевидению или на картинках. Сплошной обман и разочарование.

## Майами – край чудес

Майами – это тропики, со всеми вытекающими отсюда последствиями. Здесь правят бал жара, духота, ливни, ураганы, крокодилы, пеликаны. Даже для тепличных американцев Майами – это в первую очередь курорт, место отдыха в любое время года, а не город, где можно нормально жить и работать. И это, на наш взгляд, большая ошибка, потому как город практически полностью оккупирован выходцами из всех стран мира, кроме граждан США.

Любая деятельность возможна только в окружении кондиционеров, и это несмотря на ноябрь! Впрочем, кое-что становится ясно после первых же контактов с местным населением. Оказывается, оно здесь процентов на 80 испаноязычное, а им в тропиках жить и работать – не привыкать. Мы поселяемся в отеле «Марсель», расположенный в достаточно дорогом районе – Саунд-бич. Отель не захудалый, но и не потрясающий своей новизной и феше-

небельностью. Цены не сравнимы с сочинскими – не в пользу Сочи. Так, однокомнатный номер со всеми удобствами на первой линии отелей стоит всего 100 долларов, вторая линия – 70-80 долларов, и это в одном из самых дорогих районов Майами.

В Майами практически все пляжи – муниципальные, городские. Даже самые дорогие и фешенебельные отели не смеют отгораживать от отдыхающей публики прекрасные пепельно-белые песочные дюны, окаймляющие Майами по всему периметру. Благодаря этому публика распределяется по всему пространству пляжей равномерно, без особого ажиотажа, и только в нескольких модных точках, таких как суперпляж Ники-бич, наблюдается сущее столпотворение, но и здесь до плотности отдыхающих на общедоступных городских пляжах Сочи тоже далеко.

Земля в Майами безумно дорогая, поэтому новые отели и кондоминиумы строятся многоэтажными, в них прекрасная инфраструктура – искусственные водопады и пальмовые рощи на смотровых площадках пентхаузов. Среди самых известных зданий – Trump Tower, одно из многочисленных жилых зданий, возведенных строительным магнатом Дональдом Трампом. Известен этот господин, прежде всего, тем, что в многомиллиардные строительные проекты не вкладывает ни доллара собственных средств, и, тем не менее, небоскребы его имени высятся уже в десятках городов по всему миру.

Большой Майами образуется из нескольких огромных районов – Сани-бич, Норд-бич, Саунд-бич, в свою очередь, каждая из этих территорий еще делится на десятки отдельных муниципалитетов. Самые дорогие и престижные дома и виллы расположены на так называемом Стар-Айленде – Острове Звезд, где за широким проливом, который соединяется с грешной землей несколькими охраняемыми мостами, находятся виллы знаменитостей с личными причалами, с пришвартованными яхтами стоимостью в десятки миллионов долларов.

Самый модный пляж Майами – Ники-бич, именно здесь снимается большинство голливудских фильмов про жизнь американских отдыхающих. Тут вам встретится невероятное количество на квадратный метр супермоделей, шоколадно-пряных мулаток и просто роскошных девушек, собравшихся со всего мира позагорать на белоснежном песке знаменитого пляжа.

Вода в Атлантическом океане, который омывает Майами, необычайно чистая, теплая практически круглогодично. В воздухе летают чайки и пеликаны. Над пляжем постоянно патрулируют вертолеты и небольшие самолеты. Таким образом ведется контроль над акулами, если им вдруг вздумается приблизиться к берегу. Даже в пасмурный день на пляже очень жарко – не ниже 35 градусов по Цельсию. Спасение одно – вода, но и там трудно находиться больше чем полчаса. В общем, два-три часа, больше на пляже наша русская душа не выдерживает. И, несмотря на мягкую прохладу, которую дает сок кокосового ореха, организованного шустрой боем, шоколадно-пряных мулаток к кондиционеру. Жизнь в Майами прекрасна, особенно если не часто покидаешь номер отеля.

Ночь в Майами – это шоу. Такое впечатление, что вся отдохнувшая в прохладных номерах публика, а также жители Майами высыпали на улицу. Загорелые или совсем черные, шумные и не очень трезвые, потные леди и джентльмены сплошным потоком текут по самым модным улицам курортного мегаполиса, чтобы ближе к полуночи осесть в самых злых местах – ресторанах и ночных клубах, рок-барах и концертных залах.

В таких местах, как Майами, знаменитое американское правило о том, чтобы «на улицах не употреблять, а если пить, то, держа бутылку в пакете», похоже, не работает. Пиво, по крайней мере, все пьют открыто. Видимо, в курортных городах на этот счет свои законы. Мы гуляли по ночному Майами нашей плотной группой из четырех человек и нередко получали откровенные предложения от загорелых девушек, а еще чаще от совсем прокопченных мужчин: «Кокс нужен?». И хитрый взгляд указывал на пластиковый прозрачный пакетик, где был явно не зубной порошок.

Так прошли три жарких и бессмысленных дня в эпицентре американского отдыха и безделья. Покупались и позагорали славно, больше ничего интересного в Майами нет. На четвер-



тые сутки мы улетали из аэропорта городка Форт-Лодердейл транзитом через Атланту в Лас-Вегас.

### Лас-Вегас – Апокалипсис сегодня

Про Лас-Вегас написано и сказано настолько много, что даже в далекой России об этом городе желтого дьявола, королевстве рулеток и царстве одноруких бандитов знает каждый мало-мальски сознательный гражданин. И нужно сказать, этот город оправдал самые худшие из наших ожиданий. Лас-Вегас – это действительно «из рук вон», совершенно запредельный, откровенно игнорирующий библейские и иные цивилизованные ценности город.

Лас-Вегас появился фактически ниоткуда, в центральной части пустыни Мохаве, в долине, зажатой между горными массивами Техачапи и Сан-Габриель. Сегодня это мегаполис в два миллиона жителей, большая часть которых занята в индустрии развлечений, а также в сфере обслуживания отелей, ресторанов и шопинг-центров.

Кроме казино, располагающихся в холлах и на первых этажах отелей, Лас-Вегас – это и самая настоящая столица порока. Проститутки тут бродят толпами от отеля к отелю, на каждом углу выставлены ящики для газет, где в отличие от других американских городов, вместо ненужной ежедневной макулатуры выложены разнообразные цветные буклеты с недвусмысленными предложениями жриц любви и телефонами обратной связи. Спасти от такого урагана порока просто невозможно, бежать некуда, только в казино.

Для того чтобы все-таки хоть немного почувствовать, какво это быть в тисках одного из самых ужасных человеческих пороков, надо, конечно, спуститься хоть не надолго в ад казино. Мы на несколько минут останавливаемся возле одноруких бандитов, быстро проигрывая, кто пять, кто десять долларов и направляемся к столу с рулеткой.

Мы ставим свои фишки на красное, представительный джентльмен двигает сразу пятьсот долларов на «зеро», девушка – тайка сто «зеленых» выставляет на позицию от 1 до 12. Крупье проводит открытой ладонью над столом с фишками – ставки сделаны, господа! Мгновение, и шарик, попрыгав на гребенке рулеточного круга, замирает в красной нише. На этот раз мы выиграли, но один раз на рулетку не ставят. Мы снова и снова делаем ставки. В итоге оставляем каждый по 100 долларов хозяевам этого чудного заведения. У нас нет больше желания играть с судьбой, и мы направляемся к выходу.

Словно для того чтобы охладить горячие головы, прямо перед казино «Bellagio» разыгрывается изумительное шоу. Под самые популярные и задорные музыкальные композиции искрятся и взлетают вверх знаменитые поющие фонтаны Лас-Вегаса.

Лас-Вегас – это один большой бульвар, который так и называется «Бульвар Лас-Вегас», а собственно, город особого интереса не представляет, рядовое американское поселение. Бульвар «Лас-Вегас» выстроен с претензией на мировую охват, каждый его квартал копирует наиболее известные туристические центры мира. Вот отель и казино «Луксор», построенное в виде пирамиды Хеопса, с собственным Сфинксом у подножия, дальше – больше. Отель Нью-Йорк, раскинувшийся уже на пару кварталов, естественно, со статуей Свободы, Эмпайр-стейт-билдинг и еще несколькими копиями известных небоскребов, понятно, чуть в меньшую величину по сравнению с оригиналами.

Потом, само собой, следует Париж с Эйфелевой башней и триумфальной аркой, Рим с Колизеем, рядышком Венеция и греческий квартал. Вот только сделано это все чисто по-американски – с размахом, но топорно, в чем-то просто уродливо.

Лас-Вегас принимает каждого, кто может отнестись в казино хотя бы доллар, но даже и 25 центов достаточно, чтобы вы сели в кресло напротив однорукого бандита. Ясно, что этим первоначальным знакомством дело не ограничится, и публика сама потребует продолжение банкета. Стоимость шикарных номеров в отелях баснословна низка. Двухкомнатные апартаменты в одном из самых лучших отелей обходятся в 100 долларов в сутки, по истечении двух дней проживания вам предлагается остаться в номере еще на любое количество дней с 50% скидкой. Благотворительностью здесь, конечно, и не пахнет. Только играйте – коньяк, виски, водка, за игровым столом – все бесплатно.

Выигрывают, судя по всему не все. Число самоубийств в Лас-Вегасе сильно зашкаливает за среднестатистические показатели – не каждый справляется с нервами после безумного проигрыша. Именно здесь расхожая фраза о том, что «наша жизнь – игра», обретает черты жуткой реальности.

Лас-Вегас знаменит и другими замечательными вещами. Например, в городе находится музей Ядерного оружия, ведь поблизости в пустыне Невада и проходили испытания американских атомных зарядов. Говорят, что в 50-е годы прошлого века, Лас-Вегас привлекал туристов совершенно необычным зрелищем:

примерно в 100 км от города на Невадском полигоне продолжали проводить ядерные испытания. «Ядерные зонтики» от взрывов можно было наблюдать из отелей прямо в центре Лас-Вегаса.

Порой кажется, что ядерная вспышка – истинный символ этого города, потому как взрыв какой-нибудь атомной бомбы средних размеров – это вполне адекватное возмездие за все совершенные здесь грехи и официально продолжающуюся вахханаллею.

### Город дремлющих ангелов

Из Лас-Вегаса в Лос-Анджелес мы добираемся на автомобиле, путь пролегает через пустынную и холмистую местность.

Лос-Анджелес меня откровенно разочаровал – унылый, малолюдный и малоэтажный южный город, не будь в котором шикарных пляжей и знаменитого «Голливуда», вообще не на что было бы смотреть.

Да и «Голливуд» их тоже, скажем прямо, вещь достаточно специфическая... – на любителя. Ведь то, что нам показывают в американских фильмах – это одно, а само повседневное кинопроизводство – дело кропотливое и даже занудное. Конечно, вам покажут эту «фабрику грезы», за 50 долларов поведут на какую-нибудь студию, «Парамаунт Пикчерз», к примеру. И там поставят в ряд, как всякого туриста. «Посмотрите направо, посмотрите налево. Вот стул, на котором сидел сам Спилберг. А вот автограф на память самой Сигурни Уивер. Ну и, наконец, внимание, остаток гамбургера великого Гарри Купера.

Впрочем, сам «Холливуд» – это ведь не киностудии и тем более не сладкие грезы. «Холливуд» – это один из кварталов Лос-Анджелеса, в начале XX века отдаленный и депрессивный, расположившийся на окраине, вдали от пляжей. Это уже потом, в эпоху бурного развития кинематографа, окраина Лос-Анджелеса стала знаменитым «Голливудом» с одноименным бульваром, где в асфальт впечатаны пентаграммы с именами уже ушедших и еще здравствующих «светил» кино и поп-индустрии. Говорят, чтобы подать заявку на впечатывание твоей звезды в черный асфальт бульвара, нужно выложить не менее 70 тысяч американских долларов и иметь сам «звездный» статус.



Наш район «Бeverли-Хиллз», как известно, прославленный шумом, блеском и весельем был не таким, как в голливудских блокбастерах. Очень тихие, плохо освещенные улицы, никакого веселья. Поразило и массовое закрытие магазинов и кафе сразу после 20.00. Тишина, покой и безлюдье. Вот тебе и Лос-Анджелес, вместе с их Голливудом.

И преодолевая смешанные чувства разочарования от провинциальной серости Лос-Анджелеса и воспоминаний о ярких голливудских фильмах, мы все же выдвинулись в сторону всемирно знаменитой Родео-Драйв, улице, где разворачивались события современной сказки о Золушке. Да-да, именно там происходили съемки «Красотки», с Джулией Робертс в главной роли – бесмертной драмы о человеческой низости, любви и житейском незатейливом счастье.

Ночью Родео-Драйв выглядела не очень занимательно. Освещение было тусклым. Порадовал только «BEVERLY WILSHIRE HOTEL», в котором, собственно, и разворачивалась большая часть действия. Отель действительно шикарный. Сегодня за номер, где происходили съемки всех самых знойных сцен, поклонники Джулии Робертс и поклонники Ричарда Гира выкладывают по 25 000 долларов в сутки, а очередь расписана на полгода вперед. Номер неплохой – 450 квадратных метров в видном на пустынный Лос-Анджелес, но не за такие же деньги, господа!

В холл отеля мы прошли бесплатно, заглянули и в гостиничный ресторан, но оставить там по 300 долларов за чашку кофе не решились. Окрыленные посещением значимых мест всемирной голливудской истории мы вышли на улицу.

В Лос-Анджелесе, несомненно, есть достойные посещения места, но их мало. В первую очередь это, конечно, знаменитые океанские пляжи, самыми модными из которых считаются Санта-Моника, Зула и, конечно, Малибу.

Санта-Моника – это один из районов Лос-Анджелеса, который примыкает к океану. В силу удачного расположения ему было суждено стать престижным дорогим местечком, где расположены многочисленные бутики и рестораны, а также огромный парк развлечений с колесом обозрения. Ну и собственно пляжи Санта-Моники тоже хороши – километры ничем не стесненных песчаных дюн оккупированы загорающей публикой, волейболистами и любителями виндсерфинга, порхающими на своих разноцветных досках по высокому океанским волнам. По пляжам Санта-Моники, на некотором удалении от берега, проложена и знаменитая роликовая трасса, которая тянется вдоль побережья километров на 20.

На Малибу, куда мы заехали ближе к обеду, нас, как и других желающих искупаться, не ждали. В глаза бросились плака-



ты – «Купаться не рекомендуется». Вода и правда была, мягко говоря, мутноватая. Малибу – рай для серфингистов, и они, несмотря на прохладную ноябрьскую воду, утюжили волны или лежали на своих разноцветных досках в период затишья.

Пляж Малибу – одно из самых дорогих мест в Америке. Стоимость земельных участков в окрестности пляжа Малибу, а тем более частных домов и вилл, даже в эпоху кризиса здесь просто зашкаливает за все разумные пределы – цены в 25 и даже в 100 миллионов долларов никого не удивляют...

Искупались мы в Тихом океане немного дальше Малибу, на пляже Зума. Вода была чертовски холодна, но чистая. Огромные волны обрушились на нас. Нам хватило одной водной процедуры. Данный сам себе негласный зарок искупаться в двух океанах за одну поездку мы выполнили и стремительно рванули на берег.

От пляжей Малибу и Санта-Моника в гору, уступами уходит и сам Большой Лос-Анджелес, город, в котором больше пафоса, патетики и мишуры, чем реальной жизненной силы и воли к совершенствованию и развитию.

### Океанская свежесть – Сан-Франциско

В Америке есть, конечно, красивые города, но Сан-Франциско среди них стоит особняком. Вид, который открывается на Сан-Франциско с окружающих его гор, не сравним ни с каким другим. Город расположен на сравнительно узком полуострове, образованном коренным берегом Тихого океана и заливом Сан-Франциско, «слитых» воедино узким проливом, который в свою очередь пересекает знаменитый мост «Золотые ворота».

Территория Сан-Франциско – это холмы и сопки разной высоты, спускающиеся по одной плоскости к океану, а по другой к одноименному с городом заливу, на другом берегу которого расположен город Окленд. Соответственно и улицы Сан-Франциско – это своеобразная сеть направлений движения от вершин возвышенностей к океану, либо к заливу.

Океан демонстрирует всю свою природную мощь и силу в районе длинного и пустынного пляжа и национального ландшафтного парка. Это место называется «Эспланадой». В дни, когда мы находились в Сан-Франциско, бушевал шторм, который в своем океаническом измерении представляет собой картину совершенно необузданную, дикую и невероятно красивую. При том, что ветер был далек от порывистого, огромные многометровые волны бороздили водное пространство с титаническим напором.

Стоило сесть в такси и проехать буквально пять минут, чтобы пересечь северо-западную часть города и «вынырнуть» уже на берегу залива, как нам открывалась совершенно другая картина. Абсолютно тихая и спокойная водная гладь, лишь изредка перемежаемая мелкой рябью налетевшего ветерка. В гавани Сан-Франциско, отделенной от залива невысоким молотом, в солнечных бликах ныряют ленивые черные тюлени. Рыбаки с пирса удят рыбу.



Холмы, на которых раскинулся Сан-Франциско, необычайно живописны и как-то соразмерны его масштабу и принципам организации городского пространства. Привычный для американских городов даун-таун – деловая, центральная часть города, находится в самой сердцевине застроенной территории, на плато, окруженном со всех сторон холмами. Башни Трансамериканского банка и других небоскребов, таким образом, оказываются, скрыты в недрах городского пространства и окаймлены широкой полосой малоэтажных жилых кварталов. В Сан-Франциско, как и везде в США, большая часть жилых домов – одно- и двухэтажные, но в этом городе «низкорослые» строения удачно вписаны в окружающий ландшафт, а в силу своей неброскости и даже скромности, фактически сливаются с ним.



Один из самых волнующих моментов в нашем путешествии по Сан-Франциско – знаменитые русские холмы – Russian Hills. Сегодня на этих поросших кедрами сопках не часто услышишь русскую речь, да и первоначальный смысл того, почему же их называют русскими, почти забыт. А ведь именно Сан-Франциско был главным опорным пунктом Российской империи в Калифорнии! Здесь, еще в середине XVIII века высадился первый русский моряк. Именно в этой гавани они как хозяева бросали якоря с кораблей под Андреевским флагом. Одной из самых крупных и успешных была экспедиция под началом Ивана Кускова, основавшего на северном берегу залива Сан-Франциско знаменитый Форт-Росс – серд-

це русской Америки. Позднее в 1850-х годах, во времена «золотой лихорадки» сюда нахлынули многочисленные переселенцы, они-то и обнаружили на холмах Сан-Франциско, который был тогда мелким поселением, могилы русских моряков. Погребения были частично перенесены в другое место, частью разрушены, а холмы в итоге оказались почти в самом центре города, сохранив свое первоначальное название. Сегодня здесь живут в основном китайцы – сказывается близость к Чайна-тауну, кварталу, населенному выходцами из Поднебесной.

Центр города, Даун-таун в Сан-Франциско по своей величественности и вертикальной устремленности не многим уступает такому градостроительному шедевру, как нью-йоркский Манхеттен, разве только масштабами застроенной территории. Особенно отчетливо на общем фоне выделяется здание Трансамериканского банка – действительно оригинальный пример многоэтажного строительства, какой-то нетипичный небоскреб, с космической устремленностью ввысь.

По главной улице Даун-тауна – Market можно так же, как по Манхеттену, бродить часами, но потом непреодолимая сила открытой перспективы направит вас в порт Сан-Франциско, в гавань, где швартуются пассажирские суда. Добраться туда можно разными способами, в том числе и дойти пешком, но редко кто, из оказавшихся в Сан-Франциско туристиков, избегает участи отправиться в гавань на знаменитом городском трамвайчике.

Канатный трамвай Сан-Франциско – это одна из самых ярких и уникальных достопримечательностей города, и не проехать на нем по сказочному маршруту – с холмов и до самой гавани, просто преступление. Дорога к заливу и вправду невероятно занимательна – открываются перспективы городских улиц, шагает величественный Даун-таун, маяком сигналист знаменитый Телеграфный холм и плывут, плывут мимо кварталы этого невероятного города – разноцветные, шумные, пропитанные океанской солью и южными ароматами. Преодолевая большие и малые холмы, трамвайчик в какой-то момент совсем теряется в складках ландшафта и тем неожиданнее на вас вдруг буквально выплескивается залив Сан-Франциско, заставляя сердце замереть от ненавязчивой, но совершенно шокирующей красоты.

Остров Аляктрас, или как еще его называют Скала, с самой знаменитой тюрьмой Америки расположен как раз напротив морского порта Сан-Франциско. Как известно, в «зоне» Аляктрас отбывали свой срок самые большие злодеи этой страны – гангстеры, убийцы, главаря преступного мира, а также любители побегов из мест заключения. Как подчеркивают многочисленные справочники, не зафиксирован ни один удачный побег из Аляктраса. Покончив с репутацией самой страшной американской тюрьмы, остров превратился в местную Ибицу – очень уж он удачно расположен и вполне живописен со всеми его скалами, обрывами и бухтами. За год до миллиона туристов бывает на «Скале», любясь закатами и туманами Сан-Франциско. Из пассажирского порта сюда ходит небольшой паром.

Сан-Франциско – город, где много света и моря, где все, отражаясь в воде и небе, переливается и искрится. Прощаться с Сан-Франциско грустно, но, как и все хорошее, наше путешествие подошло к концу. Прощай удивительный, ни на что не похожий город!

### Гуд бай, Америка!

Сложно назвать подарком судьбы то, что нам удалось побывать в этой стране. Мы стремились совершить эту поездку, делали для этого всё, что было в наших силах, надеясь в итоге расширить познания об окружающем мире, приобрести новые впечатления. Путешествуя по просторам Соединенных штатов, встречаясь с жителями крупных городов и небольших селений, с туристами из Европы и России, эмигрантами, нашими бывшими соотечественниками, пробирающимися себе новый путь в твердокаменной американской породе, мы открывали не столько Америку, сколько себя, свою собственную страну в сравнении с этой цивилизацией.

Америка, прежде загадочная и далекая, для нас, жителей другого континента и иных жизненных реалий, может, и не позволила проникнуть нам в какие-то свои судьбоносные тайны, но стала более понятной, открытой, а значит и близкой.

В общем и целом, Америка, конечно, оправдала наши ожидания, она оказалась большой, противоречивой и довольно своеобразной страной, которая предоставляет богатую пищу для размышлений, так или иначе заставляя переоценить собственные успехи и неудачи, реальность и перспективы жизни в Европе и России.

Америка, создав неотразимо привлекательный и манящий фасад, сверкающую витрину, отгородившись двумя океанами от всего остального мира, живет себе тихой и размеренной жизнью, не особенно вкалывая на производстве или в поле на весенней пахоте. Все идет своим чередом, доллар, оставаясь мировой валютой, гарантирует приток новых капиталов, армия и флот пока обеспечивают всеобщую лояльность. Что еще надо, чтобы жить достойно? Вот только мир вокруг стремительно меняется, и успеет ли американская нация в очередной раз возглавить это лавинообразное движение вперед, к новым рубежам?

**Вячеслав Калинин, наш корр., журналист, член Союза писателей России**

# ЭВОЛЮЦИЯ ТУРИСТСКОГО И АЛЬПИНИСТСКОГО СНАРЯЖЕНИЯ

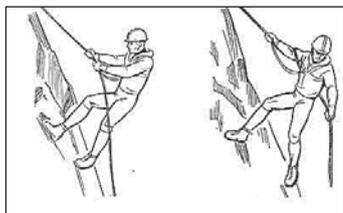
(с 70-х годов до нашего времени от Владимира Маркова)

## Часть 5. Снаряжение для спуска со склонов

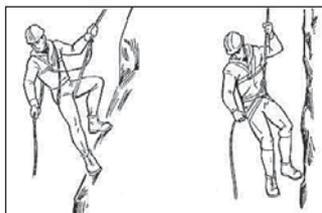
**Дюльферка, веревка.** Занятия альпинизмом с Игорем Железняком мы начали так же, как в туризме, – со спусков. Разница в том, что у нас была «Дюльферка», из брезента на плечах. К ней на резинках пришивались две брезентовых «верхонки». Однажды на тренировке я увидел огромный, «зловещий» шрам на руке Игоря Железняка. Он мне поведал об этом такую историю: «В молодые годы в районе города Артема мы со Шлемом (Шлемченко Сергей) нашли заброшенную шахту и решили спуститься вниз. Естественно, как учили, перехлест обеих рук и вниз. Паленым мясом в шахте пахло еще долго. Рана зажила у меня не быстро. Ожог есть ожог. Впоследствии, когда все зажило, бордовый рубец на руке, как метка, зловеще напоминал мне о классном спуске. Штуть по спуском по веревке не нужно».

Обратимся к официальным документам: «Гимнастический способ спуска наиболее прост и применяется на некрутых, до 50°, коротких участках склона. Держась за висящую веревку и перебирая ее обеими руками, альпинист переступает ногами по выступам».

Чтобы облегчить работу рукам, можно увеличить трение веревки о тело, для чего обернуть ее один раз вокруг руки. Другой рукой следует держать скользящий по спине нижний конец веревки. Безопасность обеспечивается верхней страховочной или схватывающим узлом при спуске. Нужно пользоваться перчатками.



Гимнастический способ спуска по веревке. Участвуют только руки и плечи



Способ спуска по дюльферной веревке. Участвуют руки, плечи, веревка проходит через ногу

**Спуск способом Дюльфера** применяется на более крутых и даже отвесных участках. Пропустив веревку между ног, обвести ею правое бедро, а затем через грудь на левое плечо и через спину в правую руку. Надо помнить, что спуск регулируется в этом случае только правой рукой, а левая придерживает веревку. Чтобы остановить спуск, достаточно только зажать веревку кистью правой руки.

Если же веревку зажать локтевым сгибом, то правая рука остается свободной и ею можно поправить карабин на груди и т.п. Следует иметь в виду, что при этом спуске веревка сильно режет бедро. Если в задний карман штормовки положить молоток и опустить его пониже, на него ляжет веревка и предохранит бедро.

Самостраховка осуществляется схватывающим узлом, причем спусковая веревка должна лежать не сверху грудной обвязки, к которой прикреплена петля со схватывающим узлом (это опасно!), а под страховочной петлей.

**Спуск на карабине.** Альпинист, сидя в «беседке», изготовленной из куска репшнура, или на опущенном на бедра страховочном поясе прощелкивает через карабин спусковую веревку, дважды обернув ее вокруг основного стержня.

Спуск регулируется правой рукой, страховка такая же, как и при способе Дюльфера. Спуск на карабине очень изнашивает веревку. Спуск на карабине, который применяется скалолазами, меньше треплет веревку. В этом случае веревку пропускают через карабин, не обкручивая ее, затем кладут на плечо и через спину – в противоположную руку. Следует защитить плечо подложенной под штормовку рукавицей.



Традиционный дедовский способ спуска со стены

Во всех случаях спуска по веревке обязательна самостраховка схватывающим узлом, причем петля самостраховки должна быть короче вытянутой руки, иначе в критической ситуации не справится со схватывающим узлом.

Надо помнить, что при остановке нельзя выпустить веревку из регулирующей руки. Если же нужно высвободить руку, то веревку надо зажать подмышкой и в локтевом суставе или обер-

нуть вокруг бедра. Альпинист, спускающийся последним, должен предварительно проверить состояние спускового устройства, передвинуть веревку на новое место, чтобы расправить ее перегиб, а спустившийся проверяет возможность свободного выдергивания веревки».

Все просто, но когда мы были молодые, это начиналось не просто.

В конце 70-х годов начал я свою карьеру туриста с ужастиков в городском клубе туристов имени Крыленко. Мы пришли на карьер. Отрабатывали на 12-метровом вертикальном отвесе спуск со стены. Петр Федотович, инструктор по туризму времен «Брезентовой лихорадки», был очень суров с нами.

Снаряжения не было. Штормовка, трико, кеды и короткий кусок веревки 6 мм. Из этого куска веревки мы делали (навязывали) верхнюю обвязку для страховки. Ума не приложу, для какой страховки? Затем подошли к краю пропасти и спустились вниз «спортивным, или гимнастическим способом». То есть, простегивали дюльферную веревку через карабин, который висел у нас на «лжеобвязке». Пропускали веревку через плечо и еще обворачивали ее через правую руку – садизм неподражаемый. Петр Федотович внимательно следил за процессом снизу.

Каждому хватало силы спуститься по одному разу. Ну, очень больно жгла веревка. Для инструктора этого было достаточно. Зачет по спускам он ставил.

Не могу не рассказать вам прикольный случай этих экстремальных спусков. У нас в клубе была Алла, преподаватель сольфеджио в Институте искусств. Это был интеллигентный человек, музыкант. Для Петра Федотовича, работника «Владивостокского Подземстроя», она была такая же, как все, подневольная.

Алла подходит к пропасти. Делает все правильно. Но когда едет вниз, все это у нее слетает. Она, схватившись обеими руками за веревку, без верхней страховки сквизит на землю. Спустилась очень быстро и молча.

Мы подбегаем к ней. Она крепко сжимает веревку «десятью». Что делать? Не знаем. Петр Федотович советует нам разжать ее руки и освободить от веревки, что мы и делаем. Что меня поразило? – У Аллы на глазах ни слезинки. Но при этом они широко открыты и в них ужас.

Руки она не просто обожгла. Перевязывая ее, я увидел всю подкожную анатомию человеческой руки до костей. Что вы думаете? – Она по-прежнему все терпела.

И потом я услышал от нее то, что запомнилось мне на всю жизнь: «Боже мой, что мне делать? У меня завтра годовой экзамен на 5-м курсе. Я должна с ними по очереди играть на фортепиано в четыре руки».

Все молчат. Я решил как-то разрядить обстановку:

– Алла! Давай я пойду за тебя на экзамен.

Алла перевела взгляд от рук на меня и кратко высказала свою признательность мне такими словами:

– Тебе только в стойбище на бубне играть.

Я не обиделся. Тренировка прошла – больше я ее не видел.

Дюльферку мы использовали не долго. Уже появлялись алюминевые специальные спусковые устройства

Вернемся к истокам зарождения спусковых устройств. Честно, не знаю, что было раньше – «Шайба Штихта» или узел УИАА. Точно знаю, что морячки принесли нам с такелажа кораблей термин «узлы». Они были еще на папирусных лодках. Шайбы Штихта тогда, конечно, не было. Обращусь к серьезным источникам.

«Узел УИАА – узел вяжется на спусковой веревке. Для узла необходимо использовать карабин. Разработан для применения в экстренных случаях, когда больше ничего нет. Рекомендуются после одного спуска отбраковывать веревку».

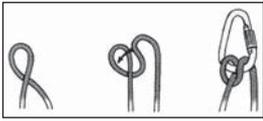
Узел используется и по сей день в туризме в случаях, когда надо спуститься буквально на 4-5 метров. Необходимо под-



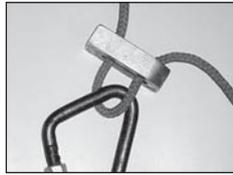
Андрей Канашкин, серьезный турист, начинал вот с такой системой обвязки.



В. Марков в начале 80-х годов со своей обвязкой



Первое спусковое устройство на карабине – «Узел ииаа»



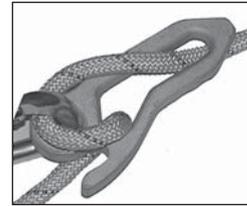
Шайба Штихта – первое спусковое устройство на карабине



Шайба Штихта, фирма Camp stick (Италия)



Лепесток – спусковое устройство начала 80-х



Показана работа веревки в лепестке



Схема работы веревки при спуске

страховываться «Пруси́ком»! Можно неправильно зарядиться и всё – зависнешь на схватывающем узле».

Напоминаю, что в этом тексте нет ни капли рекламы и что с любым спусковым устройством необходимо практиковаться до того, как оно вам понадобится.

Итак, от спускового узла мы плавно перейдем к детищу человеческой мысли. Кто дал возможность людям более мягко проходить сложные восхождения? Слишком большой процент травм в горах происходит не в момент штурма стен, а именно на спуске. Альпинисты теряли своих товарищей в простых, банальных ситуациях. Это и привело к началу создания доступных спусковых устройств.



Модернизированная шайба Штихта в России приняла имя Букашка Кошевникова. Выпускает фирма Альтурс



Первые наши самодельные рогатки в начале 80-х годов



Сергея Эйдус на спуске

Первые виды спускового снаряжения описаны в справочнике: «Шайба Штихта – простейшее устройство. Поговаривают, что это первое изобретённое спусковое устройство. Всё предельно просто – верёвка продевается в прорезь полукольцом и там фиксируется карабином. Всё – к использованию готово!

Плюсы – можно использовать на любой верёвке любого диаметра. Главное, чтобы веревка пролезла в щель. Не крутит верёвку, можно спускаться на двойной. Веревка легко выдаётся и выбирается при страховке.

Минусы – веревка не фиксируется, тяжело удерживать одной рукой. При выстёгивании верёвки можно потерять шайбу, если не пристраховывать её отдельно. И ещё – нет разных вариантов заправки верёвки, т.е. нет возможности увеличивать или уменьшать трение.

Все в мире просто. Сделали первый вариант, опробовали. Вы получаете или признание или вас просто «опускают». Кроме самолюбия у вас еще есть рвение к завершению начатого дела. Вы берете карандаш, чертите на листе то, что постоянно сидит у вас в голове и мешают заниматься бытовыми делами, например, любить женщину. Берете потом в руки напильник. Через день рождается более интересный вариант спускового устройства. Раздали друзьям свое произведение. Все опробовали – сработало. Вас оценили, и вещь быстро распространилась во все концы нашего земного шарика. Всем стало удобно и хорошо, а что нам еще нужно?

Возможно, так и родилась «Букашка Кошевникова»? Посмотрите на нее внимательнее. Все, чего не достает в шайбе Штихта, здесь продумано и воплощено в жизнь. Просто, выгодно и сердито. В начале 80-х годов Букашка уже ходила у нас в Приморье. Но в это же время появилось спусковое устройство «Рогатка», а потом и «Лепесток». Букашка Кошевникова отошла на второй план.

О рогатке говорить не буду, так как она также очень быстро ушла из альпинизма. Если, конечно, она вообще была в альпинизме. В спелеологии – точно не знаю, у них там спусковое устройство «Решетка», которая быстро все вытеснила.

**Спусковое устройство «Лепесток».** «Многие альпинисты негативно относятся к лепестку, т.к. были случаи, когда он разваливался. Кроме того, он быстро протачивается веревкой. Но для парашютистов, не спускающихся постоянно с деревьев (или из окна), вполне пригоден – проверял на 6-мм реп-шнуре. Скорость регулировалась до нуля, зависание без проскальзывания

и помощи рук (мой вес 70 кг). Скорость регулируется с помощью правой руки (если зацеплен как на фотографии), отведенной вниз и назад».

Впервые я увидел спусковое изделие «Лепесток» в альпинистском лагере. Знаете, мне сразу как-то не внушила доверие его толщина. Вопрос был задан банальный: «За сколько тренировок мы его перепилим?»

Как видите из описания лепестка, все понятно, почему мы так быстро нашли наше **спусковое устройство «Восьмерка»**.

В начале 80-х годов я перешел в альпинизм, а это случилось очень быстро. Я повторюсь, я не люблю бардак в деле. Туристы – ребята простые. Честно, смотрю, как сейчас инструктора работают с молодежью, туристами, – ничего не изменилось. Труд инструктора по-прежнему оценивается в 3 копейки. Вывод: отношение к делу в туризме – на таком же уровне. Нужна серьезная социальная программа развития спортивного туризма, тягущего огромные резервы оздоровления общества.

Вернёмся к нашим «восьмеркам».

В моду «восьмерки» вошли сразу. Однако в начале появления этого «чудо-изобретения» появились проблемы следующего характера. На тренировочных спусках они очень быстро пачкали веревку, сжигали оплетку. На тренировках все старались меньше пользоваться ими, так как алюминий после 10-15 спусков превращал белоснежный советский фал в черную обожженную веревку. Вид был у неё после первой же тренировки – не рабочий. Тренерам это сразу не понравилось. И если кто-то использовал восьмёрку не по делу, Игорь Константинович решал вопрос по бережному отношению к имуществу очень просто: методом воздействия кулака на мягкие ткани носа – действовало безотказно. Вспоминали все дополнительные спусковые устройства, моментально. Так как твой нос потом напоминал форштевень судна, который на полном ходу воткнулся в белоснежное тело айсберга.



Восьмёрка в обвязке



Восьмерке кто-то изменил – ей просто наставили рога



Мое самое любимое спусковое устройство – «Восьмерка»

Чтобы хоть как-то продлить жизнь веревки, стали анодировать спусковые изделия. Делали это сами в цехе гальваники. Интересный процесс, когда ты с женщиной на заводе ходишь между специальными ваннами. В ваннах находятся различные растворы. Белый цвет алюминия после нескольких ванн становится совершенно другого цвета. Причем можно было придать ему любую окраску. Веревку это спасало, но ненадолго.

С цветной веревкой («динамикой») стало немного легче. Кроме того, мы начали делать спусковые устройства восьмёрки с рогами («Рогатки»). Фрезеровали их на заводе, разных экзотических форм, размеров, из материала дюралюминий 10 мм толщиной – кто на что был горазд. Титан использовали тоже, но реже. Не все могли себе это позволить.

Процесс изготовления очень простой. Ставили «черпак» фрезеровщику, естественно, чертеж тоже. К вечеру – минимум 10 штук, еще тепленькие, после фрезы рогатки лежали в пакете. На следующий день – 3 часа работы напильником в тисках. Оставалось только малое – вынести продукцию за пределы проходной завода. На проходной дежурили милые бабушки – «Божьи одуванчики». Но если вы попадались на проходной с нарушением трудовой дисциплины, – бабульки в миг из божьего одуванчика



Форма спусково-гоустройства HUIT фирмы Petzl



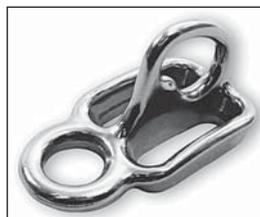
Форма спусково-гоустройства Face Lucky



Спусковое устройство Pirana фирмы Petzl для каньонинга



Современное спусковое устройство GI-GI фирмы Kong – чем не шайба Штихта?



Еще один вид спускового устройства GHOST фирмы Kong



«Корзинка» для девушек фирмы «Вента»

трансформировались в тигриц. Никакой пощады ждать не приходило. Трансформер тащил тебя волоком по кафелю проходной в кабинет начальника смены. Это давало шанс всей команде охранников в конце квартала получить неплохую премию.

Начальник охраны – терминатор, конечный этап этой тяжелой работы. Он взял рогатку и профессионально вложил ее в руку. Я сам опешил. У него в руке было не спусковое устройство, не поверите, – кастет! Причем он в руках держал его так профессионально, как будто всю жизнь им пользовался.

Он пристально посмотрел на меня: «Ну, что, молодой человек, будем с Вами делать?» Я был парень – не подарок. Толпыми руками взять меня было трудно: «Извините, вы его неправильно в руках держите».

Начальник охраны очень заинтересованно произнес: «А как этот кастет удобнее держать?» – «Вы держите в руках спусковое устройство по веревке для альпинизма». – «Да ну?»

Тут, на мое счастье, через проходную завода проходит Николай Пиндюрин – мой бригадир. Видит в окне у начальника охраны знакомый профиль, т.е. меня. Понимает, я как всегда, куда-то влип. В застойные годы взаимовыручка была на высоком уровне. Молодежь, сейчас вы такое не встретите.

Он входит в кабинет к начальнику и с ходу начинает работу по освобождению меня от «наручников». Потом его взгляд падает на стол. Банальный вопрос начальнику охраны: «Зачем для охраны завода выпустили столько кастетов?»

Помощничек – лучше бы он это не спрашивал. Для начальника это была ошутимая зацепка – еще один «кучерявый» свидетель.

Николай понимает, что не то болтнул. Как опытный разведчик времен необъявленной войны с японцами, он намекает мне на то, чтобы я объяснил ему, что это такое? Делает все манипуляциями. Я повторяю вслух ту же фразу, что ранее говорил начальнику охраны.

«Ну, вот, видите?» – говорит Николай. «Это спусковое устройство. Сам на нем на даче спускаюсь, когда крышу ремонтирую».

Слово «дача» для всех было как код, символ того времени. Если кто-то этот код произносил, то о работе забывали и говорили только о даче. Все быстро перешло в это русло. И в конце разговора Николай, под честное слово, вызволил меня от «наручников». Кроме «честного слова» у нас тогда ничего не было. Представьте себе, Николай в начале 80-х годов «вложил» залог за мое освобождение 500 000 баксов. Представляете? Наверное, весь Приморский край не имел столько денег.

Все рогатки мне отдали. Я вечером принес их в клуб. Клуб находился в общежитии этого завода. Там выложил на стол. Всё быстро распределили, даже двум девчонкам досталось.

Спусковое устройство «Восьмерка» прожила очень долго. Она и сейчас работает, и дальше будет работать.

В начале 2000-ых годов, когда стало полегче с импортным снаряжением, стало приходиться много вариантов спусковых изделий из-за рубежа. Я увидел стаканчики, различных форм. Как только не изощрялись производители с шайбой Штихта!

Потом появилась «Реверса». Первый вариант «Реверсы» был неуклюжий. Сейчас изменили кулачок, и она стала работать более плавно.

Не забываем, что спусковые устройства стали выполнять двойную роль. Их стали использовать для страховки. О спелеологах не говорю. У них там все через... Ума не приложу, как на «решетке» страховать напарника? Она такая тяжелая. Пока зарядишь... Зато они хвастаются. Мол, у них веревка не крутится при спуске на «Решетке». Как они там в темноте вообще видят? Что у них крутится и не крутится? Прикольщики. Еще они придумали «Stop». Ну, это вообще «финиш» – они скоро на «Люльках» спускаться и подниматься в пещерах будут.

Ладно, всё, завязываем со спелеологами. Все-таки, говорят, это наши братья. Якобы, спелеология – это альпинизм наоборот. Мы вверх, они вниз. Ну, не повезло людям.

Еще мы пережили несколько разновидностей спусковых устройств и ... писк моды – Gri-Gri. Скажу честно – купил Gri-Gri. Походил с ним и вернулся к своей «Восьмерке». Лучше «Восьмерки» ничего нет! Имей всегда Shant под рукой, так как он тебя держит при спуске и не дает возможность сдвоенной веревке при



Спусковое устройство «Корзинка» во время работы



Спусковое устройство REVERSO фирмы Petzl. Применяется также для страховки.



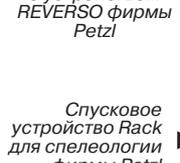
Спусковое устройство «Бабочка» российских производителей



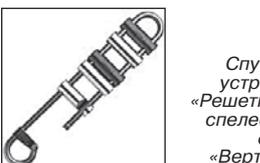
Схема работы с устройством REVERSO фирмы Petzl



Спусковое устройство YO-YO фирмы Camp



Спусковое устройство Rack для спелеологии фирмы Petzl



Спусковое устройство YO-YO в рабочем положении

Спусковое устройство «Решетка» для спелеологии фирмы «Вертикаль»

спуске скручиваться. Спустился к станции – пока выстегиваешь восьмерку, напарник с твоего Shanta забирает веревки и протодергивает их вниз. Сколько пользовался этой системой, еще не подводила. Это не призыв к действию, это мои наблюдения в жизни.

Но обратите внимание – спуститься, вроде, всегда легко. Нужно просто тренироваться, чтобы это «легко» не вышло для вас, однажды, боком.



Спусковое устройство Stop фирмы Kong



Спусковое устройство Stop фирмы Petzl



GRI-GRI фирмы Petzl



Спусковое устройство Simple фирмы Petzl



Спусковое устройство Stop фирмы Singing Rock



Спусковое устройство D20 фирмы Petzl

(Продолжение следует)

Владимир Марков, наш корр., г. Владивосток

# ПО ТЕРРИТОРИИ ГУЛАГА (Живая память о былом)



Январь 1953 года. Группа туристов спортклуба МГУ отправилась на Приполярный Урал. Москвичи решили впервые в истории спортивного туризма проложить лыжный маршрут к Сабле — одной из высочайших и привлекательных вершин в ряду с Манарагой, Колокольней и горным патриархом — Народой. Острым клинком поднимается Сабля над зеленым морем ельников и кедрочей. Была у туристов и другая цель: повторить, хотя бы частично, старинный торговый путь, которым русские купцы и промышленники шли за Урал, а оттуда везли дешевый сибирский хлеб, пушнину и другие товары. Опытные туристы готовы были вы-

держивать все тяготы зимнего похода. Но на маршруте их ждали не только суровые морозы, метели и глубокие снега...

Руководителем спортивной команды был горячий поклонник походов, впоследствии выполнивший норму мастера спорта по туризму. Автор очерка по этическим соображениям изменил его имя.

\* \* \*

На намеченном полустанке поезд Москва-Лыбытанги прервал свой бег лишь на две минуты. Едва туристы успели сбросить на сверкающий снег тяжелые рюкзаки и прыгнуть со ступенек вагона, как состав трогнул, заскрипели колеса и поезд, набирая скорость, растворился вдаль в морозной дымке.

Вскоре походная цепочка лыжников двинулась вверх по долине реки Сынь-ю, берущей начало на склонах уральского хребта.

Первым уверенно скользил по жесткому от стужи снегу Виктор, богатырского сложения студент-геолог. Как и многие здоровяки, он отличался добрым покладистым нравом. Товарищи звали его ласково Витек. Посмотреть на уральскую красавицу Саблю в белоснежном зимнем наряде его уговорил однокурник Володя, среди друзей просто Вало. Участник многих геологических экспедиций и туристских походов, он замыкал цепочку из восьми лыжников. Предпоследней шла единственная девушка в группе Татьяна, невесомого росточка, но крепкая на вид студентка филологического факультета. По накатанной лыжне ей, решили парни, будет полгче двигаться. Среди туристов был еще один филолог — руководитель команды Андрей; два студента-геолога Борис и Станислав и два физика Анатолий и Эдуард. Всех объединила одна идея — пройти нехоженым путем к Сабле, бросить вызов таежному бездорожью.

Мороз накиннулся на ребят, только они вышли из вагона поезда. Воздух точно застыл над речной долиной. То один, то другой лыжник на ходу растирал рукавицей нос и щеки. Мертвую тишину изредка взрывал резкий, как выстрел, звук. Это «кричали», не выдержав холода, березы. (Закончив поход, на вокзале города Печора, ожидая московского поезда, туристы узнали, что в те дни на Приполярном Урале стояли пятидесятиградусные морозы).

Неожиданно из-за поворота речной долины показалась толпа, серая, безликая масса одинаково одетых людей. Угрюмо, в полном молчании топтали снег сотни мужчин. «Здорово, мужики», — крикнул Витек. В ответ послышалась отборная матерщина. Лишь тут он заметил двух человек позади колонны в белых добротных полушубках с автоматами.

Лыжники остановились, молча провожая взглядом заключенных. Конечно, москвичи знали, что существуют в стране тюрьмы и лагеря, куда сажают «врагов народа», но обсуждать это было не принято.

Серая колонна скрылась за излучиной реки. Виктор с силой оттолкнулся палками и быстро покотился по утоптанной сотней ног снежной дороге.

Через час на пологом берегу Сынь-ю, на большой поляне, окруженной лесом, лыжники увидели несколько бревенчатых изб.

## Совхоз «Сыня» и его директор

Над избами приветливо струились белые клубы дыма, гарантируя тепло и уют. Андрей решительно повернул на дорожку, ведущую к маленькому поселению.

Мужчина в белом овчинном полушубке, валенках и шапке-ушанке, надвинутой до самых бровей, сообщил студентам:

— Это центральная усадьба совхоза «Сыня». Пойдемте, я провожу Вас к директору.

— Вот это да, вот это да! — скептически произнес Борис, будущий геолог. Но задавать вопросов не стал. Тем более, что ни лагерных бараков, ни колючей проволоки с вышками нигде не было видно.

Оставив лыжи у крыльца, студенты вошли в чистую светлую комнату. Навстречу им поднялся солидный мужчина в кожаной безрукавке, подбитой мехом, ватных брюках, заправленных в валенки.

— Здравствуйте! — нестройным хором приветствовали хозяина туристы.

— Здравствуйте, хлопцы, — откликнулся мужчина. — Откуда будете? Каким ветром вас занесло сюда?

Андрей протянул маршрутную книжку, в которой были перечислены участники похода и письмо на бланке вузкома комсомола МГУ. В письме сообщалось, что группа студентов, членов туристской секции спортклуба МГУ совершает спортивный агитпоход по маршруту: река Сынь-ю — гора Сабля — с. Аранец — с. Конец-бор — г. Печора и содержалась просьба оказывать туристской группе содействие в выполнении поставленных задач.

Изучив документы, мужчина заулыбался.

— Проходите, дорогие спортсмены, — пригласил он москвичей к столу. — Сейчас мы чаек организуем. Намерзлись, поди?

— Сахар у нас есть, — поспешил уточнить Андрей и добавил, — Братцы, достаем кружки!

— Угостим Вас свежими пышками, — сказал директор (ни фамилии, ни имени-отчества он не назвал), — Лукерья как чувствовала, что московские гости придут, она мастерица готовить выпечку.

Студенты разместились на лавках за длинным столом.

Высокая женщина в солдатской гимнастерке поверх шерстяных черных рейтузов вынесла из-за перегородки поднос с румяными белыми булочками. Затем появился и чайник.

— Мы здесь чай завариваем по-своему, — сказала она, — полпачки на чайник!

Лукерья разлила по кружкам горячий коричневого цвета напиток.

Пили не торопясь, чувствуя, как тепло доходит до самых ног. На лыжах у москвичей стояли «полужесткие» крепления, к которым требовались ботинки. Каждый взял обувь на размер больше, на две пары шерстяных носков, но от мороза это спасало лишь на 2–3 часа.

— В двадцати километрах выше по течению у нас есть подкомандировка. Держим там стадо коров. Есть и жилье. Можно там переночевать, — предложил директор. — Сочувствую Вам, ребята! Куда вы идете...

Андрей поблагодарил начальника за хорошую новость.

## Кедрасью — подкомандировка

После горячего сладкого чая с мягкой булочкой мороз казался не таким жгучим. Через несколько минут туристская группа вытянулась в походную цепочку. Первым широким накатом двигался Станислав, будущий геолог. Ему, южанину, терпеть уральскую стужу было нелегко. Студенту довелось участвовать в геологических экспедициях, но то было летом. А к таким необычно сильным морозам он был не готов. Через два дня после первой холодной ночевки Станислав сошел с маршрута. Но это случилось через два дня, а пока Стас пытался согреться, двигаясь побыстрее. Через час Андрей объявил: «Привал! Десять минут отдыхаем». Сбросили тяжелые рюкзаки (у каждого парня он весил под сорок килограммов), перевели дух. Но холод подгонял: «Хватит сидеть!» — Стас первым поднялся с рюкзака. — «Я уже отдохнул!» Его поддержали, и Андрей шутиливо скомандовал: «По рюкзакам!»

К вечеру еле заметный на плотном снегу санный след вывел лыжников к большому бараку на берегу ручья, впадающего в Сынь-ю. Рядом стояла изба, а чуть дальше — белые под снегом стога сена. Андрей сразу направился к избе, к Федору Ивановичу (о нем говорил директор). Тот словно ждал туристов:

— Заночуете? Вот и славно! Девчата будут рады.

Он провел москвичей в барак, в ту его часть, которая была отделена от основного помещения прочной дверью. Здесь, в просторной «прихожей», была печь, стоял длинный стол и две лавки.

— Располагайтесь, хлопцы, — сказал Федор Иванович. — А чуток позже организуем вечер отдыха. Согласны?

Через час он пришел с аккордеоном. Поставил инструмент на стол и скрылся за стеной, разделяющей барак на две неравные части.

Не прошло и минуты, как в дверях показались девчата. Одна за другой входили они в комнату, немного смущенные, бросая любопытные взгляды на парней. Студент-геолог Борис, человек



общительный, компанейский, первым поднялся со скамьи: «Проходите, девушки, присаживайтесь! Давайте знакомиться». Борис был желанным гостем на студенческих вечеринках: он играл на гитаре и знал много песен, популярных среди молодежи.

Борису приглянулась смуглая черноглазая дивчина, и он не мешкая, направился к ней. «Как Вас зовут?» – «Тамара». – «Очень приятно. Прошу к столу». Его примеру последовали и остальные парни. Виктор пригласил высокую, под стать ему, Галину с Украины. Она попала сюда за мешок

сахарной свеклы, которую подобрала на колхозном поле после того, как закончилась уборка. Серьезному физику Толе судьба послала учительницу истории Аллу Павловну (ей дали срок за нелестное высказывание о полководческих талантах Иосифа Виссарионовича). Соседкой Андрея стала улыбочивая блондинка Тоня из рыбацкой поморской деревни.

– Чем же ты провинилась? – спросил Андрей.

– Частушку спела.

– Какую?

Тоня наклонилась к Андрею и тихо прошептала: «Калина-малина, хрен большой у Сталина». Андрей оглянулся невольно – не слышал ли кто? За такие шуточки можно попасть, куда Макар телят не гонял. По радио, в концертах о вожде пели другие песни: «Сталин – наша слава боевая, Сталин – наша гордость и полет!»

Парни и девушки разговорились. И тем, и другим было интересно познакомиться, поговорить, просто рядом посидеть. Скванность первых минут прошла. Только Татьяна сидела недовольная. Уаживания ребят ей были не по душе.

Федор Иванович прошелся по клавишам аккордеона:

– Когда б имел золотые горы и реки, полные вина!

Андрей подхватил:

– Все отдал бы за ласки, взоры, и ты владела б мной одна!

Песня была знакомая. В послевоенные годы по радио, с эстрады часто звучали русские народные песни: «Степь, да степь кругом», «Славное море, священный Байкал», «Варяг» – и про «Златые горы» все слышали не раз. Когда наступила пауза, подала голос учительница (она была из Подмоскovie):

– На муромской дорожке стояли три сосны, прощался со мной милый до будущей весны...

Потом спели традиционную «Что стоишь, качаясь, тонкая рябина». Тут Федор Иванович прервал печальный мотив и заиграл свою, фронтовую:

– С берез неслышим, невесом, слетает желтый лист, старинный вальс «Осенний сон» играет гармонист...

Виктор поднял со скамьи соседку Галину, и они закружились по комнате. Борис подхватил цыганку Тамару (ее отправили сюда «за тунеядство»). Стас – учительницу Аллу.

Для вальсирования помещение было тесновато, и гармонист вспомнил послевоенные, закордонные, на короткое время ставшие популярными быстрые фокстроты вроде «Не верю», «Ты – это все» и т.п. Вспомнил Федор Иванович и Александра Вертинского «В синем и далеком океане», «Эй, друг-гитара». Танцевали все,

кто во что горазд, словно на студенческой вечеринке в Москве. Но Федор Иванович напомнил молодым, где они находятся. В 10 часов снял с плеча ремень аккордеона, открыл дверь, за которой жили доярки и скотницы. Мираж вольной студенческой вечеринки исчез за окнами барака, во мраке стылгой январской ночи.

С печалью в глазах девушки скрылись за дверью, которую Федор Иванович тут же запер.

– Отбой! Пора спать, – обернулся он к туристам.

Расстелить в углу за печкой брезентовые палатки и бросить на них спальные мешки – было привычным делом. А вот уснуть быстро – не получалось. Каждый вспоминал девушку, с которой танцевал, и с грустью сознавал, что вряд ли еще встретится с ней.

Когда утром они проснулись, за дверью стояла мертвая тишина. «Ушли на утреннюю дойку», – подумал Андрей. Проводить их вышел один Федор Иванович.

– Километров через двадцать будет землянка косарей, летом они заготавливают сено для наших коров, – сказал он. – Все же какое-то укрытие.

Ночевка в землянке, вопреки ожиданиям, оказалась слишком экстремальной. Могильный холод позволял забыть на минуты... Ночь длилась мучительно долго. Утром Стас отказался идти дальше. Его отпустили спокойно: по лыжне дойти до «подкомандировки» не составляло труда.

Еще не один день шла группа по безлюдной речной долине. Ночевали в лесу, поставив палатки на «перину» из еловых веток. Завтрак и ужин готовили на костре. Топлива было достаточно: на дрова валили сухостойные деревья. Недаром Толя нес двуручную пилу. От подножия Сабли туристы повернули на юг, к Печоре. На ночлег решили не останавливаться – идти, пока не встретят жилье.

### Сибиряковский тракт

Поздней ночью группа вышла к деревне Аранец. В XVI веке через это старинное поселение проходил путь, по которому русские купцы и промышленники везли на запад дешевый сибирский хлеб и пушнину. Группа спускалась по долине Печоры мимо деревень Конец Бор, Кедровый Шор, Медвежская, которые основали сотни лет тому назад рыбаки и охотники Коми. В сталинское время эти селения превратились в совхозы, где в суровых условиях севера поднимали сельское хозяйство сыльные, отсидевшие свой срок. Этот поход запомнился Андрею на всю жизнь. Конечно, ребята увидели лишь витрину Гулага, особой империи внутри государства, где томились сотни тысяч узников. Студентов, да еще из Москвы, представители этой жестокой системы лагерей и тюрем «оберегали» от нежелательных впечатлений.

Всю правду о лагерной жизни они узнали позже, из книг Александра Солженицына, Варлама Шаламова, Георгия Жженова, от тех, кто вернулся из лагерей. Узнали о каторжном труде, голоде, засилье уголовников. Но это случилось через несколько лет. А тогда, зимой 1953 года, до смерти «великого вождя», до начала перемен оставался еще целый месяц.

На долины рек, на лесные чащи и заснеженные горы опустилась лютая стужа. Трещали деревья, не стерпев смертельного холода. А люди терпели все тяготы той жизни. Люди ждали весны.

**Борис Москвин**

# СИБИРЬ

Слова и музыка Б.Щеглова

Сибирь, где злые ветры воют,  
Сибирь, где море красоты.  
Никто не властен над тобою,  
Зато полмиром правишь ты.

Сошлись в тебе покой и ярость,  
Тайги угрюмая печаль.  
И сквозь мороку и усталость  
Зовет, зовет за далью даль.

Сибирь, душа твоя огромна,  
Сибирь, душа твоя чиста,  
Хоть предавали вероломно,  
Как веру светлую Христа.

Багров закат исповедальный,  
Времен замедлен строгий бег:  
Звон колокольный и кандалный,  
И ледоход великих рек.

Сибирь – судьба твоя загадка,  
Сибирь – но слово за тобой,  
Когда его ты скажешь внятно,  
То содрогнется шар земной.

И вмиг очнутся все народы,  
Оценят глубь твою и ширь.  
О, диво дивное природы –  
Россия-матушка, Сибирь.

2009 г.

# ПО ДРЕЙФУЮЩИМ ЛЬДАМ СЕВЕРНОГО ЛЕДОВИТОГО ОКЕАНА

Памяти ушедших друзей –  
Юрия Подрядчикова, Виктора Николаева,  
Александра Рыбакова...

Ровно 25 лет назад произошло событие, весьма значимое, хотя и прошедшее почти незамеченным. Впервые туристы-лыжники вышли на дрейфующие льды Северного Ледовитого океана, на автономный лыжный спортивный маршрут. Правда, за несколько лет до этого была группа Дмитрия Шпаро. Однако, при всем уважении к мужеству этих ребят, их маршрут был далек от автономности. А малоизвестным оно было ещё и потому, что в те годы в стране не было Арктики для туристов – такое понятие было под строжайшим запретом. Фотокорреспонденту «Красной Звезды» Виктору Хабарову, опытному туристу, командированному туда редакцией, не позволили публиковать репортажи, кроме одного и то в рубрике «Будни пограничников».

Так случилось, что в начале апреля 1985 года на погранзаставе острова Средний архипелага Северная Земля собрались две туристские группы под руководством опытейших туристов Юрия Никифоровича Подрядчикова и Владимира Семеновича Чукова. И если мы – «Торосы» (радиопозывной группы Подрядчикова) прибыли в назначенное время в нужное место, то наши попутчики оказались здесь по счастливой (для нас) случайности. Но всякий случай предусмотрен свыше.



## На старт

Группа В.Чукова готовила поход на ЗФИ (Землю Франца Иосифа). И в самый последний момент, чуть ли не в аэропорту, сорвались какие-то договоренности по заброске-выброске. Договоренности – потому, что денег у народа в то время не было, соответственно, не было благодетелей – спонсоров, а были связи... и уважение профессионалов-полярников. Вот это последнее совершенно искренне испытывали друг к другу Чуков и Подрядчиков с одной стороны и многие работяги Севера с другой. Причем если это полярник – чиновник из Ле-

нинградского института Арктики и Антарктики, то за его плечами не одна зимовка и неопишуемая любовь к высоким широтам, особенно к Северу с его удивительными людьми. Полярная авиация отличается от любой другой авиации, и так же отличаются от других полярные экипажи своим мастерством, благородством и, конечно, мужеством. Да и не может быть по-другому у преемников первых Героев Советского Союза.

Не хватит слов и журнального места просто перечислить профессии этих людей: ученые самых разных специальностей, механики и радисты, врачи и пограничники, военные и многие-многие другие. Хочу еще раз поблагодарить и поклониться им всем.

Много написано о полярниках Владимиром Марковичем Саниным, кто не читал – обязательно найдите его книги. Кстати, во льдах мы с ним встретились. Вертолет с ледовыми разведчиками, на котором летел и В.Санин, собирая материал для очередной книги, подсел к нашему лагерю просто поздороваться и приободрить путешественников. В драматической концовке похода будет еще одна встреча, итогом которой станет глава в его новой книге «Не говори ты Арктике – прощай».

Но вернемся на о. Средний. Так вот, и во времена, когда не существовало спонсоров, случались сбои. И благодаря такому сбою, мы с группой Чукова оказались на одной «лыжне».

Уместно заметить, что и Чуков, и Подрядчиков в то время были действующими полковниками Советской Армии, а в нашей группе было еще четверо кадровых офицеров. Легко представить некоторое замешательство пограничников (хоть и другое ведомство, но тоже войска), удостоенных визита столь представительной московской делегации. Притом, что ближайшие начальники североземельцев располагаются в Воркуте, за 2 тысячи км. Однако полковники, как и все остальные туристы, были просто отпускниками, зато интересными рассказчиками. После целого цикла лекций: о спортивном туризме, по выживанию в экстремальных условиях Заполярья, о науке и технике, освоении космоса, – группы выдвинулись к точке старта, полярной метеостанции на острове Голомяный.

Подробная нитка нашего маршрута выглядит, наверное, самой краткой в истории спортивного туризма: архипелаг Северная Земля – о. Ушакова – архипелаг ЗФИ. И никаких промежуточных точек на 900-километровом маршруте (это без учета непредсказуемого дрейфа, который может подвезти вперед, а может за ночь откинуть назад на вчерашний рубез).

(Окончание в следующем номере)

**Павел Величко,**  
мастер спорта России  
Фото Виктора Хабарова

# БИБЛИОТЕКА ТУРИСТА

В библиотеку ГЦТК поступили новые отчеты о туристских спортивных походах.

1. Отчет о горном туристском походе 5-й к.с. по Северному Тянь-Шаню (Республика Казахстан, район Заилийский Алатау), совершенном с 18 июля по 17 августа 2008 г. группой туристов клуба «Планета» (г. Ростов-на-Дону) под руководством Таранцевой Е.Е.

Нитка маршрута: Алма-Ата – б. Чимбулак – пер. Талгарский (н/к, 3200) – лед. Богдановича – трав. вер. Учитель-4045 + Пионер-4031 (связка 3А) – ноч. «Альпенград» – трав. вер. Маяковского (3А, 4208) – ущ. р. Лев. Талгар – пер. Джамбула (2А, 4050) – р. Пр. Талгар – пер. Талгарский Провал (3А, 4700) – лед. Горина – трав. вер. Талгар Гл. + Талгар Сев. (3А) – лед. Корженевского – ущ. Юж. Иссык – пер. Тогузак (2А, 4200) – р. Лев. Талгар – пер. Молодая Гвардия (1Б, 4150) – Бол. Алмаатинское озеро – г. Алма-Ата.

Протяженность активной части маршрута 156 км.

2. Отчет о горных туристских учебно-тренировочных походах 2-й к.с. по Западному Кавказу (Архыз), совершенных с 19 июля по 1 августа 2009 г. слушателями школы базовой туристской подготовки Клуба Активного туризма и отдыха г. Москвы.

Нитки маршрутов:

Отделение 1 (руководитель Митюшина Н.Н.): пос. Архыз – Софийские озёра – пер. Иркыз (1А, 2900) – рад. в. Надежда (1А, 3350) – пер. В. Ак-айры (1Б, 3300) – пер. Чучур (1Б, 3100) – лед. Огары – пер. Новый (1Б, 2800) – р. Псыш – пер. Дурицкого (1Б, 2890) + пер. Дорбун (1А, 2850) – р. Белая – р. Псыш – пос. Архыз.

Отделение 2 (руководитель Федосеев А.В.): пос. Архыз – Лунная поляна – пер. Федосеева (1А, 2900) + пер. Агур (1А, 2850) – пер. Мылгвал (1А, 2800) – пер. Речепста (1А, 3000) – слияние рек Псыш и Белая – рад. пер. Айюлю (1А, 2874) – пер. Заячи Ушки (1А, 3050) – Зеленые озёра – пер. Чучур (1Б, 3100) – рад. попытка выхода на в. Чучур-Баши – пер. В. Ак-айры (1Б, 3300) – пос. Архыз.

Отделение 3 (руководитель Булыгин К.А.): пос. Архыз – Лунная поляна – пер. Федосеева (1А, 2900) + пер. Агур (1А, 2850) – пер. Верхний (1А, 2850) – пер. Речепста (1А, 3000) – слияние рек Псыш и Белая – рад. пер. Айюлю (1А, 2874) + пер. Темир-кулак (1А, 3025) – пер. Заячи Ушки (1А, 3050) – Зеленые озёра – пер. В. Ак-айры (1Б, 3300) – рад. пер. 3. Ак-айры (1Б, 3100) – пос. Архыз.

Отделение 4 (руководитель Демидова Е.Н.): пос. Архыз – в. Пештера (1А, 3100) – Софийские озёра – пер. Иркыз (1А, 2900) – рад. пер. 3. Ак-айры (1Б, 3100) – пер. В. Ак-айры (1Б, 3300) – пер. Холодовского (1А, 3000) – рад. пер. Заячи Ушки (1А, 3050) – р. Псыш – пер. Дурицкого (1Б, 2890) + пер. Дорбун (1А, 2850) – р. Белая – р. Псыш – пос. Архыз.

3. Отчет о водном туристском походе 3-й к.с. по Приполярному Уралу, совершенном с 26 июля по 15 августа 2008 г. группой Клуба туристов МГТУ им. Н.Э. Баумана под руководством Климовича К.О.

Нитка маршрута: Москва – ст. Инта – оз. Бол. Балбанты – пер. Двойной – р. Манарага – р. Косью – ст. Костью – г. Печора – Москва.

Протяженность сплава 135 км, пешком 36 км (включая рад. на в. Народа). Средства сплава: Кат – 2, 1 КНБ («Маринка»), 2 КБ («Снаряжение», «Форель»). Уровень воды ниже среднего-средний.

4. Отчет о велосипедном туристском походе 2-й к.с. по Каргополью и Карелии, совершенном с 22 по 31 мая 2008 г. группой туристов Русского клуба велопутешествий г. Москвы под руководством Зои Лысовой.

Нитка маршрута: Няндомы – Бол. Середка – Кузино – Евсеево – Каргополь – Кипрово – Абакумово – Шолоховская – Семеновская (рад.) – Озерко – Бор – Ошевенск – Черепашевская – Каргополь – Ватамановская – Красная Ляга (рад.) – Гавриловская – Приречный – Кривцы – Пудож – Авдеево – Пудожгорский – Пяльма – Челмужи – Габсельга – Повенец – Медвежьегорск.

5. Отчет о пешеходном туристском походе 1-й к.с. по Сахалинской области, совершенном с 28 августа по 13 сентября 2009 г. группой Клуба туристов МГТУ им. Э.Н. Баумана под руководством Анны Руденко.

Нитка маршрута: г. Южно-Сахалинск – г. Александровск-Сахалинский – ст. Пугачево – мыс Бурунный – мыс Никулина – мыс Красный – мыс Тихий – гора Дуэт – ст. Тихая – ЮС – пос. Новиково – озеро Лебяжье – озеро птичье – мыс Птичий Нос – мыс Веселый – мыс Спокойный – мыс Острый – мыс Трудный – мыс Грозный – мыс Великан – мыс Птичий – мыс Железный – мыс Страдный – маяк Свободный – мыс Свободный – пос. Свободное – озеро Хазарское.

Протяженность активной части маршрута 113 км.

6. Отчет о спелео туристском походе 1-й к.с. в Крыму (Плато Чатырдаг), совершенном с 20 по 26 июля 2008 г. группой туристов турклубов «Серебряная акула» и «Индрик» г. Костромы под руководством Фомина М.В.

Нитка маршрута: пос. Перевальное – база «Оникс-Тур» – пещ. Трехэтажная – пещ. Холодная (Суук-Коба) – пещ. Чертова (Гугерджин) – пещ. Тысячеголовая (Бинбаш-Коба) – пещ. Вялова (Тогерик-Алан-Хосар) – пещ. Азимутная – пещ. Юбилейная – пещ. Учунджу (Елка) – пещ. Трехэтажная – пещ. Голубиная-2 – база «Оникс-Тур» – р. Курлюк-Су – пос. Перевальное.

Тем, кто хочет подробно ознакомиться с литературой библиотеки ГЦТК, сообщаем наш адрес: Москва, ул. Солженицына (бывш. Б. Коммунистическая), д. 17, стр. 1, подъезд №2 (район М. «Таганская»). Часы работы: пон., вт., четв. 16.00 – 20.00, ср., пятн. 15.00 – 19.00. Выдача отчетов авторам – бесплатно, остальным читателям – за плату. Справки можно получить по нашему телефону: (495) 911-27-40.

**Маргарита Шишканова**  
Заведующая библиотекой ГЦТК

## Туристам о книге Б.Бероева «Крутыми тропами»

Доктор географических наук, профессор, академик МАНЭБ, мастер спорта СССР, журналист и краевед Борис Мацкоевич Бероев – человек известный на Кавказе и в целом в Российской Федерации. Б.Бероев тесно сотрудничает с журналом «Турист», в котором регулярно печатает свои статьи, является членом Редакционного совета журнала. Его перу принадлежит немало книг о туристских районах Северной Осетии, об экологии и природе Северного Кавказа, поскольку он является крупным специалистом в области экологии, экономической, социальной и экскурсионной географии.

Его очередная книга «Крутыми тропами» – плод многолетних походов, размышлений и встреч. Читатель побывает не только в туристских районах Кавказа, но и в Крыму, на Алтае, Памире, Урале.

Автор раскрывает большую воспитательную роль спортивного туризма, его значение для укрепления дружбы народов, глубоко анализирует развитие туристского движения в Северной Осетии, рассказывает о героическом народе республики, природных и исторических достопримечательностях, хозяйстве и культуре.

Б.М. Бероев за свою жизнь преодолел немало трудных маршрутов – жизненных и спортивных, встречался с Михаилом Шолоховым, героем-партизаном Сидором Ковпакком, другими выдающимися личностями. Жизнь самого Б.М. Бероева – добрый пример для молодежи.

Книга «Крутыми тропами» заслуживает внимания широкой туристской аудитории.

**Борис Владимирович Москвин,**  
шеф-редактор журнала «Турист»,  
член Союза журналистов Москвы

## СОДЕРЖАНИЕ

Новости туризма .....	1
К 65-летию Великой Победы .....	2-3
В Федеральном центре детско-юношеского туризма и краеведения .....	4-5
Чемпионаты спортивного туризма .....	6-7
Российско-индийская дружба в сфере туризма .....	8
На спортивных маршрутах .....	9-11
Санаторий «Светлана» (ЦСТЭ) .....	12-13
Наши туристы за рубежом .....	14-16
Туристу о снаряжении .....	17-19
Литературные страницы .....	20-21
Из истории спортивного туризма .....	22
Библиотека туриста .....	23
Страница редакции .....	24

Турист №2 (430) 2010 г.  
Международный иллюстрированный журнал  
Ордена дружбы народов. Основан в 1929 г.

Учредители:

ОАО «Центральный совет по туризму и отдыху» (холдинг)  
АНО «Редакция журнала «Турист»

Издатель: АНО «Редакция журнала «Турист»

Подписано в печать 19.04.2010.

Адрес редакции:

115054, Москва, Озерковская наб., д. 50, стр. 1.  
Тел.: (495) 959-23-51, (495) 959-23-34, (495) 398-33-21,  
(499) 248-37-02  
Факс: (495) 959-23-36  
Телефон рекламной службы: (495) 959-23-34

Редакционный совет:

В.Г. Пугиев  
Президент ОАО «Центральный Совет по туризму и отдыху»  
(холдинг), профессор, председатель совета;  
Б.В. Москвин  
Шеф-редактор журнала;  
Ю.Е. Мачкин  
Главный редактор журнала;  
Б.М. Бероев  
Доктор географических наук, профессор, академик МАНЭБ;  
А.С. Вознесенский  
Вице-президент ОАО «Центральный Совет по туризму и отдыху» (холдинг);  
В.П. Савиных  
Президент Московского государственного университета геодезии и картографии, доктор технических наук, профессор, член-корреспондент РАН.

В работе над номером принимали участие:

Рената Маликова, Наталья Эргардт

Издание зарегистрировано в Комитете РФ по печати  
Регистрационное удостоверение № 015638 от 20.01.1997

Тираж 3000 экз. Заказ № 251.

Отпечатано: 000 «Поматур»

127018, г. Москва, ул. Суцневский вал, д. 49, стр. 2.

За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несет.

Перепечатка материалов допускается только с разрешения редакции и ссылкой на источник.

Журнал «Турист» можно приобрести  
в редакции: (495) 959-23-51, (495) 959-23-34, (495) 398-33-21;  
в магазинах: «Бивак» (495) 911-38-71;  
«Мегатест» (499) 126-91-19.

Журнал распространяется:

- В офисах туристических компаний;
- На ежегодных фестивалях:
- «Вертикаль»;
- «Грани экстрима»;
- На Международных туристских выставках:
- «МГТТ», «МИТФ» и других;
- В библиотеках Москвы:
- Администрации Президента РФ;
- Государственной Думы РФ;
- Российская Государственная библиотека;
- Историческая библиотека;
- Общественно-политической литературы;
- Библиотеки РАН и МГУ;
- Библиотеки Санкт-Петербурга, Новосибирска, Хабаровска.

## ОТ КАРЕЛИИ ДО КАМЧАТКИ, ОТ НЕПАЛА ДО ШПИЦБЕРГЕНА

Совет своих читателей в путешествия журнал «ТУРИСТ». Его читают во всех регионах Российской Федерации, в республиках СНГ и Балтии, в странах дальнего зарубежья.

Журнал знакомит со всем разнообразием походов и путешествий, начиная от прогулок с целью познания памятников истории, архитектуры или природы и до сложных спортивных экспедиций, альпинистских восхождений и экзотических маршрутов с нетрадиционными способами передвижения. На страницах журнала публикуются путевые очерки и проблемные статьи, консультации и письма читателей, стихи и песни. Своими раздумьями о смысле путешествий делятся известные спортсмены, видные деятели культуры и науки, все те, «кому знакомо щемящее чувство дороги».

Подписаться на журнал можно в любом почтовом отделении. Журнал включен в Объединенный каталог «ПРЕССА РОССИИ» (индекс 72830) и каталог ЗАО «МК—ПЕРИОДИКА» для зарубежных подписчиков: 115524, Москва, ул. Электродная, 10.

Тел.: (495)672-70-42, 672-70-12, 672-71-93.

Оформить подписку можно также непосредственно в редакции журнала, отправив заявку по почте, по электронной почте или позвонив по телефонам редакции. Есть возможность приобрести в редакции ранее выпущенные журналы по льготной цене. Имеется остаток в небольшом количестве и в московском городском клубе туристов. В электронном виде отдельные номера журнала представлены на сайте [www.tssr.ru](http://www.tssr.ru) в разделе «Журнал «Турист»».

*УВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ МИР ОТКРЫТИЙ  
И ПУТЕШЕСТВИЙ ЖДЕТ ВАС НА СТРАНИЦАХ  
НАШЕГО ЖУРНАЛА. ОТКРОЙТЕ ЕГО!*

### ВНИМАНИЮ ТУРИСТОВ!

Журнал «Турист» приглашает авторов на свои страницы. Если у Вас есть новости, интересные статьи, имеющие отношение к туризму, отдыху, путешествиям, экспедициям, соревнованиям, свяжитесь с редакцией журнала. К рассмотрению принимаются как отпечатанные, так и рукописные материалы, фотографии.

Контактные телефоны:

(495)959-23-51, (495)398-33-21, (499)248-37-02  
Факс: (495)959-23-36

Мобильный:

8-905-713-13-35, 8-915-295-54-66

mailto:tourist@cct.ru; m4335351@yandex.ru

[www.cct.ru](http://www.cct.ru), [www.tourist-journal.ru](http://www.tourist-journal.ru) (в разработке)

# Итоги чемпионата по туризму



*Все готово к подведению итогов*



*Чемпионы-водники. Капитан Б. Гусев*



*В. Буяльский награждает туристов-лыжников*



*Чемпионы-лыжники и Л. Левитин*



*Кубок имени Ю. Гранильщикова вручает главный редактор журнала «Турист»*



*Эти красавицы – тоже чемпионки*



*Слово Председателя Совета ветеранов Москвы Л. Ливитина*



*И третьему месту рады*



*Награда из рук главного судьи Павла Величко*



*Председатель МКК Н.Рязанский награждает команду водников*

# АМЕРИКА – ОЩУЩЕНИЯ ТУРИСТА



Майами



Сан-Франциско



Лавка дизайнера



Легендарный трамвай в Сан-Франциско



Эклектика Лас-Вегаса

