Федерация спортивного туризма Иркутской области

**Открытые областные соревнования**

**по спортивному туризму**

**на горной дистанции**

**(ледово-скальный рельеф)**

*30 марта – 1 апреля 2018г., п.Аршан*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

ДИСЦИПЛИНА: «ДИСТАНЦИЯ – ГОРНАЯ – СВЯЗКА»

«ДИСТАНЦИЯ – ГОРНАЯ – ГРУППА»

***Класс дистанции – 3***

**1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

1. Настоящие условия «дистанции – горная - связка» и «дистанции – горная – группа» разработаны в соответствии с «Правилами вида спорта «Спортивный туризм» и «Регламентом проведения соревнований пот группе дисциплин «дистанция – горная», далее по тексту «Правила» и «Регламент».
2. На дистанции вводится контрольное время (КВ), которое уточняется после прохождения дистанции первых трёх участников (связки, группы).
3. Соревнования проводятся с использованием штрафной системы, один бал – 30сек., результат участника (связки, группы) определяется по сумме времени, затраченного на прохождение дистанции и штрафного времени (с учетом снятий с этапов), полученного за нарушения требований «Регламента» и Условий прохождения дистанций.
4. Команда (связка, группа) должны явиться на предстартовую проверку, сразу после старта предыдущей команды (согласно стартового протокола).
5. Запрещается нахождение в зоне предстартовой проверки и на дистанции представителей, нестартующих участников.
6. Каждый участник (связки, группы), при прохождении дистанции должен иметь два номера, закрепленные на каске спереди и сзади в соответствии со стартовым протоколом.
7. Всё используемое спортсменами снаряжение для прохождения дистанции, должно соответствовать требованиям, установленным в «Регламенте». Все элементы снаряжения, относящиеся к страховки и самостраховки, должны быть осмотрены и допущены технической комиссией к применению, до старта команды.
8. При прохождении дистанции запрещается «лидирование», т.е. между участниками связки при переходе от старта до финиша должна постоянно присутствовать закреплённая между ними основная верёвка, выполняющая функцию командной страховки. В случае отсутствия закреплённой между участниками связочной верёвки – связка возвращается к окончанию предыдущего этапа, становиться на самостраховку, исправляет нарушение и после этого продолжает движение по дистанции.
9. Связка/группа считается прошедшей этап (блок этапов), если она достигла ЦС этапа согласно «Условиям» и не получила снятие с этапа.
10. Все участники, находящиеся на дистанции, должны быть обеспечены верхней страховкой (судейской или командной), самостраховкой.
11. Все ПС (пункт страховки) находятся в опасной зоне.
12. На дистанции допускается обратное движение по маршруту, только с соблюдением правил безопасности и условий прохождения маршрута.
13. Использование зажимов в качестве страховочного элемента – запрещается.
14. Страховка участников организуется через страховочно-спусковое устройство.
15. Узел для соединения участников связочной веревкой и на конце дюльферной веревки на спуске – восьмерка (выход свободного конца не менее 50 мм).
16. ПС – допускается страховка и/или самостраховка двух и более участников. ППС – допускается самостраховка только одного участника.
17. Верхняя командная страховка осуществляется непосредственно через тормозное устройство, закрепленное в ПС. Так же верхняя командная страховка может осуществляться через судейский (или командный) карабин, закреплённый в судейском ПС и тормозное устройство, закрепленное на участнике, находящемся ниже уровня судейского ПС. При осуществлении нижней командной страховки первого участника при подъёме страховка может осуществляться через тормозное устройство, закрепленное в ИСС страхующего, веревка при этом обязательно проходит через карабин на судейском ПС. Участник, осуществляющий страховку, должен находиться на самостраховке. Рука страхующего при движении участника в ОЗ всегда должна быть на верёвке. При движении участника в ОЗ, второй конец веревки должен быть обязательно закреплен на напарнике (или на свободном крюке ПС).
18. Спусковые перила крепятся на ПС с помощью карабинной удавки. При спуске по двойной (одинарной) веревке в опасной зоне концы веревок должны быть связаны восьмеркой.
19. Судейская страховка крепится к участнику на отдельном карабине в блокировку системы.
20. Применение для командной страховки или самостраховки схватывающих узлов запрещается, если иное не оговорено Условиями прохождения дистанции.
21. Движение первого участника с нижней командной страховкой (без верхней судейской) не допускается, пропуск судейского ППС или ПС запрещается. На блоке этапов веревка командной страховки должна проходить последовательно через все ПС и ППС согласно Условиям этапа. В случае пропуска по указанию судьи необходимо вернуться и использовать ППС или ПС. Допускается использование статической верёвки для обеспечения нижней командной страховки по согласованию с технической комиссией.
22. Использование страховочной веревки для вытягивания или спуска участника запрещается.
23. Ситуации не оговоренные Общими условиями и Условиями прохождения дистанции, расцениваются в пользу команды, если это не несет потенциальной угрозы безопасности участников.
24. За техническую неподготовленность связка, группа может быть снята с этапа только заместителем главного судьи по судейству или главным судьёй соревнований.

**2. Техническая информация и Условия прохождения**

Граница этапов (опасная зона) естественный рельеф ледопада, линия ограничения, если это не оговорено особо в Условиях или в технической информации. На всём протяжении прохождения дистанции между участниками связки должна быть связывающая верёвка. Самостраховка участников только в оборудованных ПС или ППС.

**Перечень минимального количества снаряжения на одну связку** необходимого для прохождения дистанции 4 класса: каска – 2 шт., страховочная система – 2 комп., кошки – 2 пары, верёвка основная – 2 шт. не менее 50 м., ус самостраховочный – 4 шт. х 1,5 м, карабины – 15 шт., локальная сдвоенная петля – 2 шт. х 1,5 м., ледовый молоток – 2 шт., страховочное устройство – 2 шт., тормозное устройство для спуска по верёвке и страховки – 2 шт., лесенки, оттяжки и другое специальное снаряжение – в зависимости от тактики прохождения дистанции. Требования к снаряжению в соответствии с требованиями, изложенными в «Регламенте…».