







## BAIKALFREERIDE2013

Информация о состоянии льда для участников проекта

В этом году разведка проводилась том же транспорте, что и в 2012\_м. Лада Калина. Маршрут несколько отличался от прошлогоднего но включал в себя те же пункты: ледовая переправа (зал. Кркутский – р-он м. Тугырхей), о. Огой, п. Хужир, м. Хобой.

Короткий фото отчёт – сравнение состояния льда.

2012	2013
	
<p>Переправа Куркутский залив – о.Ольхон</p>	
	
<p>Самые интересные участки сезонов (м. Хобой - 2012 (слева) и (ледовая переправа - 2013))</p>	
	
<p>Дорога Хужир - Хобой</p>	

Лада калина до м. Хобой дошла. Общее впечатление – снега в 2013м году выпало больше. Толщина снежного покрова колеблется от 0 до 30 см. У берегов отмечено наличие пропарин, поэтому подъезжать к скалистым берегам опасно. Движение по открытому льду не вызывает сложностей даже у лады калины. Исключением стали снежные наносы, которые переднеприводная калина героически перелазила на пузе, и

поля с очень мелкими торосами с высотой примерно в диаметр колеса – для нашей машинки эти торосы оказались непреодолимыми.

**Общая картина выглядит примерно так:**



**Общее состояние поверхности льда.**

**Спасибо за внимание и до встречи!**

**Организатор проекта Байкал фрирайд-2013  
Михаил Яхненко (89086617353)**